


ДЕПАРТАМЕНТ ВНУТРЕННЕЙ И КАДРОВОЙ ПОЛИТИКИ БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ  
ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АЛЕКСЕЕВСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель директора

 Е.А. Косинова

30.08 2019 г.

**Комплект**  
**контрольно-оценочных средств**  
по практике  
ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности)  
специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике

## РАССМОТРЕНО

на заседании предметно-цикловой комиссии  
обще профессиональных дисциплин и профессиональных модулей  
специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике

Протокол № 1 от 30.08.2019 г.

Председатель Лоз Т.Н. Лозовская

Составитель: Лидия Ивановна Ростовцева Лидия Ивановна,  
преподаватель ОГАПОУ «Алексеевский колледж»

Аннотация: Комплект контрольно-оценочных средств по ПП.03.01  
Производственная практика (по профилю специальности) для  
специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике разработаны  
на основе Федерального государственного образовательного стандарта по  
специальности среднего профессионального образования 38.02.03  
Операционная деятельность в логистике с учетом профессионального  
стандарта «Специалист по логистике на транспорте», утверждённого  
приказом Министерства труда и социальной защиты Российской  
Федерации №616н от 08 сентября 2014 года.

# 1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

## 1.1. Общие положения

Контрольно-оценочные средства (далее – КОС) для промежуточной аттестации по ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности) профессионального модуля ПМ. 03 Оптимизация ресурсов организаций (подразделений), связанных с материальными и нематериальными потоками является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике.

Комплект оценочных средств предназначен для оценки результатов освоения рабочей программы ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности) в рамках промежуточной аттестации.

Форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

Тип задания – вопросы и практическое задание.

Условия выполнения задания:

1. Место выполнения задания: предприятие.
2. Максимальное время выполнения задания: 30 минут.

## 1.2. Результаты освоения программы производственной практики, подлежащие проверке

Целью промежуточной аттестации по ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности) является комплексная проверка сформированности у обучающихся основных профессиональных компетенций по запланированным показателям оценки результата.

Результатом освоения программы практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности - Оптимизация ресурсов организаций (подразделений), связанных с материальными и нематериальными потоками, в том числе профессиональными (ПК) компетенциями:

ПК 3.1 Владеть методологией оценки эффективности функционирования элементов логистической системы.

ПК 3.2. Составлять программу и осуществлять мониторинг показателей работы на уровне подразделения (участка) логистической системы (поставщиков, посредников, перевозчиков и эффективность работы складского хозяйства и каналов распределения).

ПК 3.3 Рассчитывать и анализировать логистические издержки

ПК 3.4 Применять современные логистические концепции и принципы сокращения логистических расходов

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы практики должен:

**иметь практический опыт:**

**иметь практический опыт:**

оптимизации ресурсов организации (подразделений), самостоятельного определения масштабов необходимых капиталовложений, их отдачи и срока окупаемости в процессе анализа предложений создания и оптимизации логистических систем

осуществления альтернативного выбора наилучших вариантов капиталовложений путем оценки основных параметров инвестиционных проектов

**уметь:**

- использовать теоретические основы стратегического планирования в процессе участия в разработке параметров логистической системы
- применять методы оценки капитальных вложений на практике;

**знать:**

- показатели эффективности функционирования логистической системы и её отдельных элементов
- значение издержек и способы анализа логистической системы;
- значение стратегии в процессе формирования и функционирования логистической системы;
- этапы стратегического планирования логистической системы;
- методы оценки капитальных вложений, используемых при анализе предложений, связанных с продвижением материального потока и его прогнозированием

## **2. КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОГО ЗАЧЕТА**

### **2.1 Типовые задания для оценки освоения по МДК 03.01 Оптимизация ресурсов организаций (подразделений), связанных с материальными и нематериальными потоками**

**Контрольные вопросы:**

1. Оптимизация ресурсов логистических системах в рыночной экономике
2. Оптимизация ресурсов в закупочной (снабженческой) деятельности
3. Оптимизация ресурсов в производственной деятельности
4. Оптимизация ресурсов в складских бизнес - процессах
5. Оптимизация ресурсов в сбытовой (распределительной) деятельности
6. Оптимизация ресурсов при транспортировке грузов
7. Стратегия логистической системы
8. Типы логистических стратегий.

9. Планирование логистической деятельности
10. Этапы стратегического планирования.
11. Показатели эффективности функционирования логистической системы и ее отдельных элементов
12. Показатели для каждой функциональной области логистики.
13. Этапы проекта строительства склада
14. Издержки производственной и логистической деятельности
15. Понятие логистических издержек.
16. Методы анализа и пути снижения уровня логистических затрат.

### Практические задания:

#### Задачи

**Задача.** Принять решение по выбору поставщика ТМЦ, если их поставляют на предприятие три фирмы (А, Б и С), производящие одинаковую продукцию, одинакового качества.

Характеристики фирм следующие:

- удаленность от предприятия: А – 236 км, Б – 195 км, С – 221 км;
- разгрузка: А и С – механизированная, Б – ручная;
- время выгрузки: при механизированной разгрузке – 1 час 30 мин., при ручной – 4 часа 30 мин.;
- транспортный тариф: до 200 км – 0,9 тыс.руб./км, от 200 до 300 км – 0,8 тыс.руб./км;
- часовая тарифная ставка рабочего, осуществляющего разгрузку – 450 руб./час.

**Задача.** Принять решение по выбору поставщика ТМЦ, если их поставляют на предприятие три фирмы (А, Б и С), производящие одинаковую продукцию, одинакового качества.

Характеристики фирм следующие:

- удаленность от предприятия: А – 546 км, Б – 342 км, С – 296 км;
- разгрузка: А и Б – механизированная, С – ручная;
- время выгрузки: при механизированной разгрузке – 1 час 15 мин., при ручной – 3 часа 45 мин.;
- транспортный тариф: до 400 км – 1,3 тыс.руб./км, от 400 до 500 км – 1,2 тыс.руб./км; от 500 до 600 км – 1,1 тыс.руб./км
- часовая тарифная ставка рабочего, осуществляющего разгрузку – 450 руб./час.

**Задача.** Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- количество необходимых к выпуску изделий — 6 000 шт.;
- количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 22 шт.;
- стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 200 руб.;
- сумма собственных средств предприятия — 1 000 000 руб.;
- стоимость единицы комплектующего у посредника — 300 руб.;
- расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км — 23 руб./шт.;

\_ расстояние до посредника — 10 км.

**Задача.** Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- \_ количество необходимых к выпуску изделий — 50 000 шт.;
- \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 2 шт.;
- \_ стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 600 руб.;
- \_ сумма собственных средств предприятия — 850 000 руб.;
- \_ стоимость единицы комплектующего у посредника — 300 руб.;
- \_ расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км — 3 руб./шт.;

**Задача.** Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- \_ количество необходимых к выпуску изделий — 20 000 шт.;
- \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 50 шт.;
- \_ стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 300 руб.;
- \_ сумма собственных средств предприятия — 2 600 500 руб.;
- \_ стоимость единицы комплектующего у посредника — 1 500 руб.;
- \_ расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км — 15 руб./шт.;
- \_ расстояние до посредника — 45 км.

**Задача..** Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- \_ количество необходимых к выпуску изделий — 20 000 шт.;
- \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 50 шт.;
- \_ стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 300 руб.;
- \_ сумма собственных средств предприятия — 2 600 500 руб.;
- \_ стоимость единицы комплектующего у посредника — 1 500 руб.;
- \_ расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км — 15 руб./шт.;
- \_ расстояние до посредника — 45 км.

### **Задача**

Менеджер по грузоперевозкам должен определить, какой вид транспорта – автомобильный или железнодорожный – выбрать для доставки комплектующих с завода, расположенного в городе Череповец, на предприятие окончательной сборки, размещенное

в Нижнем Новгороде. Потребности производства составляют 150 комплектов в месяц. Цена комплекта – 50 тыс. рублей. Затраты на содержание запасов составляют 20% в год от их стоимости. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта приведены в таблице.

. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта

Вид транспорта	Транспортный тариф, руб./комплект	Размер поставки, комплектов	Длительность поставки, дней
Железнодорожный	400	80	5
Автомобильный	700	25	3

### Задача

Необходимо определить, какой вид транспорта – автомобильный или железнодорожный – выбрать для доставки комплектующих с завода, расположенного в Курске, на предприятие окончательной сборки, размещенное в Самаре. Потребности производства составляют 200 комплектов в месяц. Цена комплекта – 70 тыс. рублей. Затраты на содержание запасов составляют 25 % в год от их стоимости. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта даны в таблице.

Вид транспорта	Транспортный тариф, руб./комплект	Размер поставки, комплектов	Длительность поставки, дней
Железнодорожный	500	100	4
Автомобильный	800	30	4

### Задание

Руководство предприятия приняло решение об оптимизации процессов закупки комплектующих, производства товаров и их сбыта на основе принципов логистики. Необходимо рассчитать срок окупаемости вложений в логистику на основе следующих данных:

1. Объем производства 15 000 ед./мес.
2. Затраты на внедрение логистики на производстве. 20 000 000 руб.
3. Количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара 10 шт.
4. Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия 50 руб.
5. Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров после внедрения логистики 23 руб.

6. Расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) 100 руб.
7. Расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) 75 руб.
8. Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена при первоначальной схеме работы предприятия. 20 руб.
9. Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена после внедрения логистики 10 руб.

### Задание

Рассчитайте срок окупаемости капитальных вложений в логистику на предприятии на основе следующих данных:

1. \_ объем производства — 5 000 ед./мес.;
2. \_ затраты на внедрение логистики на производстве — 40 000 000 руб.;
3. \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара, — 5 шт.;
4. \_ транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия — 20 руб.;
5. \_ транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров после внедрения логистики — 12 руб.;
6. \_ расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) — 50 руб.;
7. расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) — 40 руб.;
8. \_ расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена при первоначальной схеме работы предприятия — 15 руб.;
9. \_ расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена после внедрения логистики — 10 руб.

### Задание №3

Рассчитайте срок окупаемости капитальных вложений в логистику на предприятии на основе следующих данных:

1. \_ объем производства — 40 000 ед./мес.;
2. \_ затраты на внедрение логистики на производстве — 60 000 000 руб.;
3. \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара, — 10 шт.;
4. \_ транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия — 5 руб.;
5. \_ транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров после внедрения логистики — 3 руб.;
6. \_ расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) — 40 руб.;
7. \_ расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) — 25 руб.;





1	Уставный фонд	2562050		4495416			
2	Резервный фонд	63978		426610			
3	Другие фонды	116706		334516			
4	Расчетные счета клиентов	111705		592280			
5	Депозиты организаций	5225334		7412216			
6	Займы у других банков	140000		3793000			
7	Прочие кредиторы	246595		998967			
8	Прибыль	13260		733743			
9	Прочие пассивы	0		30256			
10	Всего собственных средств		100		100		

#### Задача

Предприятие получает кредит в сумме 100,000 руб.. сроком на 5 лет. Платежи в счет погашения кредита вносятся ежегодно в сумме 12,000 руб.. плюс процент. Таким образом, в конце 5-летнего периода, уже осуществлены четыре платежа по 12,000 руб. (всего 48,000 руб.), и остается невыплаченной сумма в 52,000 руб., которую полностью выплачивают по окончании срока кредита. Произвести порядок погашения кредита, расчеты оформить в таблице 1.

Год	Начальный баланс долга	Погашение долга	Проценты	Годовая выплата (3+4 гр)	Конечный баланс долга (2-3 гр)
1	100,000	12,000	60,000		
2	88,000		52,800		
3	76,000		45,600		
4	64,000		38,400		
5	52,000		31,200		
Итого	100,000				-

Какой вид будет иметь график обслуживания долга, если предприятие планирует погашать долг равными порциями? Расчеты оформить в таблице 2.

Год	Начальный баланс долга	Погашение долга	Проценты	Годовая выплата	Конечный баланс долга
1	100,000	20,000	60,000		
2			48,000		
3			36,000		
4			24,000		
5			12,000		
Итого	100,000				-

### Критерии оценки результатов освоения учебной практики

- оценка «отлично» выставляется, если студент свободно владеет теоретическим материалом, на все вопросы дает правильные и обоснованные ответы, убедительно защищает свою точку зрения, полно и правильно выполнил практическое задание, хорошо владеет терминологией, полно отвечает на дополнительные вопросы, демонстрирует высокий уровень сформированности профессиональных компетенций: ПК 3.1 – 3.4.

- оценка «хорошо» выставляется, если студент твердо владеет теоретическим материалом, может применять его самостоятельно или по указанию преподавателя, на большинство вопросов даны правильные ответы, студент защищает свою точку зрения достаточно обоснованно, правильно выполнил практическое задание, хорошо знает основной материал, но допускает неточности в терминологии и в ответе на дополнительные вопросы, демонстрирует средний уровень сформированности профессиональных компетенций: ПК 3.1 – 3.4.

- оценка «удовлетворительно» выставляется, если студент имеет только основы правовых знаний, может применять их по указанию преподавателя, на некоторые вопросы даны правильные ответы, выполнил практическое задание с допущением неточностей, затрудняется отвечать на дополнительные и уточняющие вопросы, демонстрирует низкий уровень сформированности профессиональных компетенций: ПК 3.1 – 3.4.

- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если студент имеет неполные знания основного материала, допускает грубые ошибки при ответе,

отвечает на дополнительные вопросы не полно, допустил грубые фактические ошибки при выполнении практического задания, не дает ответа на поставленные вопросы, не может отстоять свою точку зрения, не демонстрирует сформированности профессиональных компетенций: ПК 3.1 – 3.4.

### 3. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

#### Основные источники:

Основные источники:

1. Турков А.М. Логистика: учебник/А.М. Турков. – М.: Академия, 2014.
2. Общий курс транспортной логистики. Учебное пособие / Федоров Л.С. под общ. ред., В.А Персианова.- М.: КНОРУС, 2016.-312с.
3. Основы логистики: Учебное пособие Б.И. Герасимов, В.В. Жариков, В.Д. Жари-ков. - 2-е изд.- М.: ИНФРА – М, 2015.-304 с.
4. Логистика для бакалавров: учебник/ С.В. Карпова.- М.: Вузовский учебник, 2016.- 323 с

#### Дополнительная литература:

1. Гаджинский А. М. Логистика: Учебник для высших и средних специальных учеб-ных заведений.- 20-е изд.- М.: Издательство «Дашков и К°», 2012.
  2. Канке А.А., Кошечая И.П. Логистика: учебное пособие. М.:КНОРУС, 2011. 320с.
  3. Галанов В.А. Логистика: учебник – М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2012. – 272 с.
  4. Гаджинский А. М. Логистика: учебник – М.: Издательско – торговая корпорация «Дашков и К0», 2012. – 484 с.
  5. Николайчук В.Е. Логистический менеджмент: Учебник – 2-е изд. – М.: Издатель-ско-торговая корпорация «Дашков и К», 2012. – 980 с.
  6. Аникин Б.А., Родкина Т.А. Управление цепями поставок. Москва: Проспект, 2011. 216с.
- Периодические издания  
Журналы «Логистика сегодня», «Маркетинг в России и за рубежом», «Риск», «Эксперт», «Финансы и кредит», «Логистик &», «Менеджмент маркетинг» и др.

Законы по логистике на сайте <http://zakonrus.ru> в рубриках:  
Законы о документообороте при доставке готовой продукции  
Типовые формы документов по логистике

Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:  
«Консультант Плюс», «Гарант», «Экономика. Социология.  
Менеджмент. Образовательный портал», «Российский ресурсный центр  
учебных кейсов».

<http://www.hse.ru>

Журнал «Логистика и управление цепями поставок»

<http://www.cia-center.ru/>

Журнал «Логистика и управление»

<http://www.itkor.ru/>

Институт исследования товародвижения и конъюнктуры оптового  
рынка

<http://www.rzd.ru/>

Российские железные дороги