

**Приложение ППСЗ по специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике
2024-2025 уч.г.: Комплект контрольно-оценочных средств практики УП.03.01 Учебная практика**

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АЛЕКСЕЕВСКИЙ КОЛЛЕДЖ»**

**Комплект
контрольно-оценочных средств**

**практики
УП. 03.01 Учебная практика**

**для специальности
38.02.03 Операционная деятельность в логистике**

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике, утвержденного приказом Министерства просвещения России от 21 апреля 2022 г. № 257, с учетом профессионального стандарта «Специалист по логистике на транспорте», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 года № 616н.

Составитель:

Ростовцева Л.И., Коробова М.А., преподаватели ОГАПОУ «Алексеевский колледж»

1. Паспорт комплекта оценочных средств

1.1. Область применения комплекта оценочных средств

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу практики УП.03.01 Учебная практика.

КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачёта.

КОС разработан на основании рабочей программы практики УП.03.01 Учебная практика.

1.2. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения рабочей программы практики:

Практика является обязательным разделом образовательной программы. Она представляет собой вид учебной деятельности в форме практической подготовки, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

С целью овладения видом деятельности Подготовка и планирование логистических процессов в транспортировке и сервисном обслуживании и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы учебной практики должен

иметь практический опыт:

- участия в организации процесса перевозки грузов;
- оптимизации транспортных расходов;
- участия в разработке элементов логистического сервиса;
- участия в анализе элементов логистического сервиса;

уметь:

- рассчитывать стоимость грузоперевозок различными видами транспорта, в т.ч. смешанной перевозки;
- определять оптимальный маршрут перевозки;
- осуществлять выбор транспортного средства;
- заполнять транспортные документы, в т.ч. на английском языке;
- проводить оптимизацию транспортных расходов;
- применять методы маркетинговых исследований;
- определять экономические параметры логистического сервиса;
- применять методы оценки качества логистического сервиса;
- определять параметры качества логистического сервиса;
- рассчитывать показатели эффективности логистического сервиса;
- оценивать эффективность уровня логистического обслуживания;

знать:

- основы нормативно-правового регулирования перевозки грузов;
- порядок организации перевозки грузов различными видами транспорта, в т.ч. смешанных перевозок;

способы расчета стоимости перевозки;
виды, типы и параметры транспортных средств;
порядок разработки маршрутов движения транспортных средств при внутренних и международных перевозках грузов;
порядок и требования к заполнению транспортных документов;
структуру затрат на транспортировку, направления оптимизации транспортных расходов;
содержание, задачи и принципы логистического сервиса;
элементы сервисного обслуживания;
классификацию логистического сервиса;
роль маркетинга в логистическом сервисе;
экономические параметры организации логистического сервиса;
показатели, оценивающие качество логистического сервиса;
уровни и параметры качества логистического сервиса;
факторы качества сервисного обслуживания;
классификация показателей оценки логистического сервиса.

Перечень знаний, умений, навыков в соответствии со спецификацией стандарта компетенции Профессионалы Экспедирование грузов, которые актуализируются при прохождении учебной практики:

- 1) знать и понимать: место экспедирования грузов в промышленности и торговле;
- 2) знать и понимать: правовые принципы и их применение в экспедировании грузов;
- 3) уметь: принимать и обосновывать качественные и количественные решения на основании соотношения цены и производительности;
- 4) уметь: использовать информационные технологии во всех аспектах коммерческих сделок для: взаимодействия в письменном виде; подбора источников поставщиков, получения расценок, заказов; договоров, накладных; счетов-фактур; оплаты.

Планируемые личностные результаты освоения рабочей программы

ЛР 13 Соблюдающий в своей профессиональной деятельности этические принципы: честности, независимости, профессионального скептицизма, противодействия коррупции и экстремизму, обладающий системным мышлением и умением принимать решение в условиях риска и неопределенности.

ЛР 14 Готовый соответствовать ожиданиям работодателей: проектно-мыслящий, эффективно взаимодействующий с членами команды и сотрудничающий с другими людьми, осознанно выполняющий профессиональные требования, ответственный, пунктуальный, дисциплинированный, трудолюбивый, критически мыслящий, нацеленный на

достижение поставленных целей; демонстрирующий профессиональную жизнестойкость.

ЛР 15 Открытый к текущим и перспективным изменениям в мире труда и профессий.

Результатом освоения рабочей программы учебной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности - Подготовка и планирование логистических процессов в транспортировке и сервисном обслуживании, в том числе общими компетенциями (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

Код	Наименование результата обучения
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

ПК 3.1	Планировать, подготавливать и осуществлять процесс перевозки грузов.
ПК 3.2	Определять параметры логистического сервиса.
ПК 3.3	Оценивать качество логистического сервиса.

1.3. Результаты освоения учебной практики, подлежащие проверке

Наименование тем	Коды компетенций (ОК, ПК), личностных результатов (ЛР), формированию которых способствует элемент программы	Средства контроля и оценки результатов обучения в рамках текущей аттестации (номер задания)	Средства контроля и оценки результатов обучения в рамках промежуточной аттестации (номер задания/контрольного вопроса)
Тема 1. Организация доставки груза.	ОК 01-09 ПК 3.1 ЛР 13 ЛР 14 ЛР 15	ТЗ № 21-40	КВ №1-36
Тема 2. Транспортные документы.	ОК 01-09 ПК 3.1 ЛР 13 ЛР 14 ЛР 15	ТЗ № 21-40	КВ №1-36
Тема 3. Маршрутизация	ОК 01-09 ПК 3.1 ЛР 13 ЛР 14 ЛР 15	ТЗ № 21-40	КВ №1-36
Тема 4. Логистика сервисного обслуживания	ОК 01-09 ПК 3.2 ПК 3.3 ЛР 13 ЛР 14 ЛР 15	ТЗ № 1-20	КВ №37-57
Тема 5. Формирование логистического сервиса.	ОК 01-09 ПК 3.2 ПК 3.3 ЛР 13 ЛР 14 ЛР 15	ТЗ № 1-20	КВ №37-57
Тема 6. Качество логистического сервиса.	ОК 01-09 ПК 3.2 ПК 3.3	ТЗ № 1-20	КВ №37-57

	ЛР 13 ЛР 14 ЛР 15		
--	-------------------------	--	--

2. Комплект оценочных средств для текущей аттестации

2.1. Тестовые задания (ТЗ)

- 1) Что является объектом логистического сервиса?
 - А. конкретные потребители материальных потоков
 - Б. быстрая доставка товара или услуги до клиента

- 2) Кем может осуществляться логистическое сервисное обслуживание?
 - А. только производителем
 - Б. производителем, а так же торгово-посреднической структурой и специализированными транспортно-экспедиторскими фирмами.

- 3) Какая характеристика подходит логистическому сервису?
 - А. невозможность почувствовать услугу на «ощупь»
 - Б. Изменчивость качества
 - В. Невозможность накопления услуг
 - Г. Все варианты верны

- 4) Что является прерогативой логистики в последние годы вместе с управлением материальными потоками?
 - А. управление сервисными потоками
 - Б. управление производственными потоками

- 5) Что является предметом логистического сервиса?
 - А. комплекс соответствующих услуг
 - Б. перевозка груза от производителя к потребителю

- 6) Услуга в общем понимании это..
 - А. доставка товара в нужное время и в полной сохранности.
 - Б. некоторое действие, которое приносит пользу.

- 7) Работа по предоставлению услуг называется..
 - А. клининг
 - Б. сервис

- 8) Под сервисом понимают-
 - А. система обслуживания, позволяющая покупателю, выбрать для себя оптимальный вариант приобретения или потребления изделия.
 - Б. система обслуживания, позволяющая покупателю, выбрать товар или услугу по телефону.

- 9) Являются ли подготовка покупателя к безопасной эксплуатации приобретаемой техники и оперативная поставка запасных частей одними из основных задач логистического сервиса?
 - А. только безопасная эксплуатация приобретаемой техники
 - Б. только оперативная поставка запасных частей

В. Оба варианта верны

10) Что является главным фактором ,определяющим успех предприятия в «сервисной» экономике?

А. способность понять системы предпочтений клиента

Б.как можно лучше удовлетворять предпочтения клиента

В. Оба варианта верны

Г. Оба варианта неверны

11) Можно ли разделить работы в области логистического обслуживания на группы?

А.нет, они все взаимосвязаны в одной группе

Б. да, можно разделить на группы

12) Являются ли исполнение заказа и наличие товарных запасов на складе логистическими услугами?

А.оба варианта не верны

Б.оба варианта верны

В. Только исполнение заказа

Г. Только наличие товарных запасов на складе

13) Послепродажные услуги это..

А.гарантийное обслуживание, обязательства по рассмотрению претензий покупателей, обмен.

Б. обмен товара на новый если он оказался бракованным.

14) Что включает в себя сервис удовлетворения потребительского спроса?

А. время, частоту, готовность, безотказность, ,качество поставок, метод заказа.

Б. время, частоту, готовность, безотказность, ,качество поставок

В. готовность, безотказность, ,качество поставок, метод заказа.

15) Какие бывают критерии характеризующие вид сервисного обслуживания?

А. номенклатура и качество, качество, время, цена, надежность предоставления сервиса.

Б. номенклатура и качество, качество, , надежность предоставления сервиса.

В. номенклатура и качество, качество, время, цена.

16) Сервис информационного обслуживания характеризуется ...

А. совокупностью информации, предоставляемой потребителю о продукции и ее обслуживании, методов и принципов.

Б. совокупностью информации, предоставляемой потребителю о продукции и ее обслуживании, методов и принципов, а так же технических средств, используемых для передачи информации.

В. совокупностью информации, предоставляемой потребителю о продукции и ее обслуживании, методов и принципов, а так же технических средств, используемых для обработки и передачи информации.

17) Бывают ли в логистическом сервисе прямой и косвенный сервис?

А.да, бывают

Б.нет, таких видов не бывает.

В. Только косвенный сервис

Г. Только прямой сервис

18) Где широко используется понятие «логистика сервисного отзыва»?

- А. на западе
- Б. в европе
- В. на востоке

19) Логистика сервисного отзыва это..

- А. процесс координации логистических операций, необходимых для предоставления услуг наиболее эффективным по отношению к затратам и удовлетворению запросов потребителей способом.
- Б. процесс координации логистических операций, необходимых для предоставления услуг наиболее эффективным по отношению к затратам способом.
- В. процесс координации логистических операций, необходимых для предоставления услуг наиболее эффективным по отношению к удовлетворению запросов потребителей способом.

20) В каких сферах может быть реализован логистический сервис?

- А. в сферах распределения.
- Б. в сферах обращения.
- В. в сферах распределения и обращения.

21. Расставьте по убыванию виды транспорта по способности доставлять груз непосредственно к складу потребителя:

- а) воздушный
- б) железнодорожный
- в) водный
- г) автомобильный

Ответ: а3, б2, в3, г1

22. Расставьте по убыванию виды транспорта по способности надежно соблюдать график доставки:

- а) воздушный
- б) автомобильный
- в) водный
- г) железнодорожный

Ответ: а4, б1, в3, г2

23. Восстановите последовательность этапов выбора перевозчика:

- а) А: Ранжирование критериев выбора перевозчика
- б) Б: Принятие решения о выборе перевозчика
- в) В: Вычисление рейтинга перевозчика по каждому критерию
- г) Г: Оценка возможных перевозчиков в разрезе намеченных критериев
- д) Д: Определение критериев выбора перевозчика
- е) Е: Оценка суммарного рейтинга

Ответ: а2, б6, в4, г3, д1, е5

24. Расставьте по убыванию виды транспорта по способности перевозить разные грузы:

- а) воздушный
- б) водный
- в) автомобильный
- г) железнодорожный

Ответ: а4, б1, в3, г2

25. Расставьте по убыванию виды транспорта по способности быстро доставлять грузы:

- а) железнодорожный
- б) воздушный
- в) водный
- г) автомобильный

Ответ: а3, б1, в4, г2

26. Расставьте по убыванию виды транспорта по стоимости перевозки:

- а) воздушный
- б) водный
- в) железнодорожный
- г) автомобильный

Ответ: а1, б4, в3, г2

27. Что является недостатками железнодорожного транспорта?

- а) низкая производительность;
- б)+ ограниченное количество перевозчиков;
- в) относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния;
- г) недостаточная экологическая чистота.

28. Что является недостатками автомобильного транспорта?

- а) +малая грузоподъемность;
- б) ограниченное количество перевозчиков;
- в) большие капитальные вложения в производственно-техническую базу;
- г) низкая скорость доставки.

29. Что является недостатками воздушного транспорта?

- а) низкая производительность;
- б) недостаточно высокая сохранность грузов;
- в)+ высокая себестоимость перевозок;
- г) недостаточная экологическая чистота.

30. Что является недостатками морского транспорта?

- а) низкая производительность;
- б)+ низкая скорость доставки;
- в) относительно высокая стоимость перевозок на большие расстояния;
- г) ограниченность видов транспортируемых грузов.

31. Что происходит с удельными издержками на единицу пути при увеличении дальности перевозки?

- а) + Сокращаются
- б) Увеличиваются
- в) Не изменяются

32. Отметьте аббревиатуру международной транспортной накладной:

- а) CRN
- б) +CRM
- в) CRL

33. От чего зависит себестоимость перевозок?
- а) + Объемы выполненной работы и затраченных на нее средств
 - б) Коэффициента грузоподъемности и пробега
 - в) Производительности транспортных средств
34. Что принято называть “прямой” жд-перевозкой?
- а) Перевозку в пределах одной дороги
 - б) +Перевозку в пределах одной или нескольких дорог, но по одному перевозочному документу
 - в) Перевозку в пределах одной или нескольких дорог, но по разным перевозочным документам
35. В каком случае договор морской перевозки называют “чартером”?
- а) Судно совершает попутный рейс на условиях фрахта
 - б) +Судно совершает нерегулярный рейс на условиях фрахта
 - в) Судно совершает регулярный рейс на условиях фрахта
36. Что будет основным документом для расчетов между заказчиком и автомобильным перевозчиком?
- а) Договор на транспортное обслуживание
 - б) Накладная “торг12”
 - в) + ТТН
37. Отметьте вид несуществующего маятникового маршрута:
- а) С обратным холостым пробегом
 - б) С обратным полностью груженым пробегом
 - в) +Без обратного пробега
38. Что такое кольцевой маршрут?
- а) Последовательный развоз продукции без возврата на склад
 - б) +Последовательный объезд пунктов по замкнутому кругу
 - в) Многократный повтор пробега а/м между двумя конечными пунктами
39. Сколько тонн содержит “малая отправка” в железнодорожной перевозке?
- а) от 20т
 - б) 10-20т
 - в) +до 10т
40. Вид транспорта, которого не существует?
- а) +Аэробного
 - б) Трубопроводного
 - в) Водного

3. Комплект оценочных средств для промежуточной аттестации

3.1. Контрольные вопросы (КВ)

КВ №1. Место транспортной логистики в логистической системе компании.

КВ №2. Роль транспорта в цепи поставок товара.

КВ №3. Необходимость применения принципов логистики в работе транспорта.

КВ №4. Влияние организации и технологии работы транспорта на результативность системы товародвижения.

КВ №5. Основные задачи транспортного обеспечения логистики.

КВ №6. Основы нормативно-правового регулирования перевозки грузов.

КВ №7. Виды транспортных перевозок.

КВ №8. Выбор вида транспорта.

КВ №9. Преимущества и недостатки различных видов транспорта.

КВ №10. Сфера использования видов транспорта.

КВ №11. Правовое регулирование перевозок.

КВ №12. Применение условий Incoterms.

КВ №13. Классификации грузов.

КВ №14. Способы осуществления погрузо-разгрузочных работ.

КВ №15. Тара и упаковка.

КВ №16. Условия перевозки, хранения грузов.

КВ №17. Опасные грузы.

КВ №18. Организация и планирование перевозок.

КВ №19. Системы планирования перевозок.

КВ №20. Организация внутренних перевозок.

КВ №21. Терминальные перевозки.

КВ №22. Виды маршрутов для перевозки грузов: маятниковые, всерные, кольцевые.

КВ №23. Выбор маршрута транспортировки.

КВ №24. Порядок выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

КВ №25. Этапы планирования перевозок: технико-экономическое планирование, календарное планирование, диспетчирование.

КВ №26. Логистическая концепция построения модели транспортного обслуживания.

КВ №27. Оптимизация транспортных процессов.

КВ № 28. Методы оптимизации транспортных процессов.
КВ № 29. Определение логистических расходов на транспорте.

КВ № 30. Оптимизация затрат в транспортной логистике.
КВ № 31. Определение понятий: тариф, фрахт. Транспортные тарифы.
КВ № 32. Виды тарифов и их классификация.
КВ № 33. Транспортные операции, включаемые в состав провозной платы.

КВ № 34. Тарифные правила перевозок различными видами транспорта.

КВ № 35. Транспортные документы. Порядок и требования к заполнению транспортных документов.

КВ № 36. Транспортно-логические цепочки.

КВ № 37. Определение сервисного обслуживания.

КВ № 38. Управление заказами. Интегрированный подход к управлению заказами.

КВ № 39. Планирование заказов. Передача заказов.

КВ № 40. Обработка заказов. Выполнение заказов.

КВ № 42. Циклы заказов и их характеристики.

КВ № 43. Участники системы логистического сервиса.

КВ № 44. Логистический сервис и его составляющие.

КВ № 45. Взаимодействие логистики и маркетинга при формировании политики обслуживания клиента.

КВ № 46. Стратегия обслуживания. Влияние внешней среды на стратегию обслуживания.

КВ № 47. Формирование системы услуг логистического сервиса.

КВ № 48. Оценка качества логистического обслуживания.

КВ № 49. Управление логистическим сервисом. Уровень обслуживания клиентов.

КВ № 50. Система сбалансированных показателей при логистическом обслуживании потребителей. Критерии оценки уровня логистического сервиса поставщика товаров.

КВ № 51. Общие показатели эффективности сервисной деятельности.

КВ № 52. Показатели состояния основных компетенций логистики.

КВ № 53. Показатели надежности качества обслуживания.

КВ № 54. Логистические услуги предпродажного обслуживания.

КВ № 55. Логистические услуги, оказываемые в процессе реализации товаров.

КВ № 56. Послепродажное обслуживание.

КВ № 57. Возвратная логистика.

4. Критерии оценивания

«5» «отлично» – студент показывает глубокое и полное овладение содержанием программного материала по практике, в совершенстве владеет понятийным аппаратом и демонстрирует умение применять теорию на практике, решать различные практические и профессиональные задачи, высказывать и обосновывать свои суждения в форме грамотного, логического ответа (устного или письменного), а также высокий уровень овладение общими и профессиональными компетенциями и демонстрирует готовность к профессиональной деятельности;

«4» «хорошо» – студент в полном объеме освоил программный материал по практике, владеет понятийным аппаратом, хорошо ориентируется в изучаемом материале, осознанно применяет знания для решения практических и профессиональных задач, грамотно излагает ответ, но содержание, форма ответа (устного или письменного) имеют отдельные неточности, демонстрирует средний уровень овладение общими и профессиональными компетенциями и готовность к профессиональной деятельности;

«3» «удовлетворительно» – студент обнаруживает знание и понимание основных положений программного материала по практике, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении знаний для решения практических и профессиональных задач, не умеет доказательно обосновать свои суждения, но при этом демонстрирует низкий уровень овладения общими и профессиональными компетенциями и готовность к профессиональной деятельности;

«2» «неудовлетворительно» – студент имеет разрозненные, бессистемные знания, не умеет выделять главное и второстепенное, допускает ошибки в определении понятий, беспорядочно и неуверенно излагает программный материал по практике, не умеет применять знания для решения практических и профессиональных задач, не демонстрирует овладение общими и профессиональными компетенциями и готовность к профессиональной деятельности.

5. Информационное обеспечение

перечень учебных изданий, электронных изданий, электронных и Интернет-ресурсов, образовательных платформ, электронно-библиотечных систем, веб-систем для организации дистанционного обучения и управления им, используемые в образовательном процессе как основные и дополнительные источники.

Основные печатные и электронные издания:

1. Александров, О. А. Логистика: учебное пособие / О. А. Александров. – Москва: ИНФРА-М, 2020. – 217 с.
2. Бочкарева, Н. А. Основы грузоведения: учебное пособие для СПО / Н. А. Бочкарева. — Саратов, Москва: Профобразование, Ай Пи Ар Медиа, 2021. — 156 с. — ISBN 978-5-4488-0843-2, 978-5-4497-0563-1. — Текст: электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROФобразование: [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/98585>
3. Вискова, Д. Ю. Организация работы складского хозяйства: учебное пособие для СПО / Д. Ю. Вискова, Е. И. Куценко, Е. А. Лавренко. — Саратов: Профобразование, 2020. — 264 с. — ISBN 978-5-4488-0590-5. — Текст: электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROФобразование: [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/92131>
4. Григорьев, М. Н. Коммерческая логистика: теория и практика: учебник для среднего профессионального образования / М. Н. Григорьев, В. В. Ткач. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 507 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-03178-2. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/471543>
5. Захарова, Н. А. Риски и страхование на транспорте: учебник для СПО / Н. А. Захарова. — Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 353 с. — ISBN 978-5-4486-0753-0, 978-5-4488-0251-5. — Текст: электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROФобразование: [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/81318>
6. Канке, А. А. Логистика : учебное пособие / А. А. Канке, И. П. Кошечкина. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2022. – 384 с.
7. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса : учебное пособие / Л. Н. Клепцова. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2020. — 204 с. — ISBN 978-5-00137-164-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/145142>
8. Лавренко, Е. А. Логистика: практикум для СПО / Е. А. Лавренко, Д. Ю. Воронова. — Саратов: Профобразование, 2020. — 223 с. — ISBN 978-5-4488-0541-7. — Текст: электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROФобразование: [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/91889>
9. Левкин, Г. Г. Логистика: учебное пособие для СПО / Г. Г. Левкин, Е. А. Панова. — 2-е изд. — Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 184 с. — ISBN 978-5-4486-0362-4, 978-5-4488-0196-9. — Текст: электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROФобразование: [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/76993>
10. Логистика и управление цепями поставок: учебник для среднего профессионального образования / В. В. Щербаков [и др.]; под редакцией

В. В. Щербакова. — Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 582 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-11710-3. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/471333>

11. Логистика промышленного предприятия: учебное пособие для СПО / П. П. Крылатков, Е. Ю. Кузнецова, Г. Г. Кожушко, Т. А. Минеева; под редакцией Г. Г. Кожушко. — 2-е изд. — Саратов, Екатеринбург: Профобразование, Уральский федеральный университет, 2019. — 174 с. — ISBN 978-5-4488-0455-7, 978-5-7996-2799-7. — Текст: электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROФобразование: [сайт]. — URL: <https://profspro.ru/books/87820>

12. Маликова, Т. Е. Складская логистика: учебное пособие для среднего профессионального образования / Т. Е. Маликова. — Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 149 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-14804-6. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/481958>

13. Неруш, Ю. М. Логистика. Практикум: учебное пособие для среднего профессионального образования / Ю. М. Неруш, А. Ю. Неруш. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 221 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-01263-7. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/470001>

14. Неруш, Ю. М. Логистика: учебник и практикум для среднего профессионального образования / Ю. М. Неруш, А. Ю. Неруш. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 559 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-12456-9. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/469999>

15. Неруш, Ю. М. Транспортная логистика: учебник для среднего профессионального образования / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 351 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-11697-7. — Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/476402>

16. Управление цепями поставок: учебное пособие для СПО / составители П. П. Крылатков, М. А. Прилуцкая, под редакцией И. В. Ершовой. — 2-е изд. — Саратов, Екатеринбург: Профобразование, Уральский федеральный университет, 2020. — 139 с. — ISBN 978-5-4488-0774-9, 978-5-7996-2930-4. — Текст: электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROФобразование: [сайт]. — URL: <https://profspro.ru/books/92376>

17. Яшин, А. А. Логистика. Основы планирования и оценки эффективности логистических систем: учебное пособие для СПО / А. А. Яшин, М. Л. Ряшко; под редакцией Л. С. Ружанской. — 2-е изд. — Саратов, Екатеринбург: Профобразование, Уральский федеральный университет, 2019. — 51 с. — ISBN 978-5-4488-0521-9, 978-5-7996-2867-3. — Текст: электронный

// Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО ПРОФобразование: [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/87819>

Дополнительные источники:

1. Конституция Российской Федерации
2. Гражданский кодекс Российской Федерации, ч. 1, 2, 3, 4 (в действующей редакции)
3. Федеральный закон от 30 июня 2003 г. N 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» (в действующей редакции)
4. Федеральный закон от 27.11.2010 №311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (в действующей редакции)
5. Специализированный научно-практический журнал «Логистика»
6. <http://loginfo.ru/> - журнал о логистике в бизнесе «Логинфо»
7. Видеоматериал «Транспорт в логистической цепи»

<https://yandex.ru/video/preview/?filmId=11900273287092446855&from=tabbar&parent-reqid=1606649895770303-59117644264080859700163-production-app-host-vla-web-yp-115&text=%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82+%D0%B2+%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9+%D1%86%D0%B5%D0%BF%D0%B8>

8. Цифровая образовательная среда СПО ПРОФобразование:

Лавренко, Е. А. Логистика: практикум для СПО / Е. А. Лавренко, Д. Ю. Воронова. — Саратов: Профобразование, 2020. — 223 с. — ISBN 978-5-4488-0541-7. — Текст: электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО ПРОФобразование: [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/91889> (дата обращения: 04.09.2020). — Режим доступа: для авторизир. пользователей

Электронно-библиотечная система:

IPR BOOKS - <http://www.iprbookshop.ru/78574.html>

Веб-система для организации дистанционного обучения и управления им:

Система дистанционного обучения ОГАПОУ «Алексеевский колледж»
<http://moodle.alcollege.ru/>