

**Приложение ППССЗ/ППКРС по специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике 2022-2023 уч.г.: Комплект контрольно-оценочных средств междисциплинарного курса МДК 03.01 Оптимизация ресурсов организаций (подразделений)**

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ  
ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АЛЕКСЕЕВСКИЙ КОЛЛЕДЖ»**

**Комплект  
контрольно-оценочных средств**

**по МДК**

**МДК 03.01 Оптимизация ресурсов организаций (подразделений)**

**для специальности**

**38.02.03 Операционная деятельность в логистике**

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике

Составитель:

Ростовцева Лидия Ивановна, преподаватель ОГАПОУ «Алексеевский колледж»

## 1. Паспорт комплекта оценочных средств

### 1.1 Область применения комплекта оценочных средств

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу МДК 03.01 Оптимизация ресурсов организаций (подразделений).

КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета.

КОС разработан на основании рабочей программы МДК 03.01 Оптимизация ресурсов организаций (подразделений).

### 1.2 Цели и задачи МДК – требования к результатам освоения МДК

С целью овладения указанным видом деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения МДК должен:

#### уметь:

- У1 использовать теоретические основы стратегического планирования в процессе участия в разработке параметров логистической системы;
- У2 применять методы оценки капитальных вложений на практике;
- У3 использовать теоретические основы стратегического планирования в процессе участия в разработке параметров логистической системы;
- У4 применять методы оценки капитальных вложений на практике;

#### знать:

- З1 показатели эффективности функционирования логистической системы и ее отдельных элементов;
- З2 значение издержек и способы анализа логистической системы;
- З3 значение стратегии в процессе формирования и функционирования логистической системы;
- З4 этапы стратегического планирования логистической системы.

**Перечень знаний и умений в соответствии с профессиональными стандартами Специалист по логистике на транспорте, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 года № 616н, которые актуализируются при изучении междисциплинарного курса:**

иметь практический опыт:

1) оптимизации ресурсов организации (подразделений), самостоятельного определения масштабов необходимых капиталовложений, их отдачи и срока окупаемости в процессе анализа предложений создания и оптимизации логистических систем;

2) осуществления альтернативного выбора наилучших вариантов капиталовложений путем оценки основных параметров инвестиционных проектов;

уметь:

- 1) использовать теоретические основы стратегического планирования в процессе участия в разработке параметров логистической системы;
- 2) применять методы оценки капитальных вложений на практике;
- 3) знать:
- 4) показатели эффективности функционирования логистической системы и ее отдельных элементов;
- 5) значение издержек и способы анализа логистической системы;
- 6) значение стратегии в процессе формирования и функционирования логистической системы;
- 7) этапы стратегического планирования логистической системы;
- 8) методы оценки капитальных вложений, используемых при анализе предложений, связанных с продвижением материального потока и его прогнозированием.

**Перечень знаний, умений, навыков в соответствии со спецификацией стандарта компетенции Ворлдскиллс № D3 «ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ», которые актуализируются при изучении междисциплинарного курса:**

знать и понимать:

- 1) Методология расчета значений операционных показателей
- 2) Методика расчета показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза

уметь:

- 1) Реализовывать проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение эффективности операционной деятельности.
- 2) Анализировать информацию и формировать различные операционные отчеты

### **1.3. Планируемые личностные результаты освоения рабочей программы**

ЛР 2. Проявляющий активную гражданскую позицию, демонстрирующий приверженность принципам честности, порядочности, открытости, экономически активный и участвующий в студенческом и территориальном самоуправлении, в том числе на условиях добровольчества, продуктивно взаимодействующий и участвующий в деятельности общественных организаций.

ЛР 4. Проявляющий и демонстрирующий уважение к людям труда, осознающий ценность собственного труда. Стремящийся к формированию в сетевой среде лично и профессионального конструктивного «цифрового следа».

ЛР 7. Осознающий приоритетную ценность личности человека; уважающий собственную и чужую уникальность в различных ситуациях, во всех формах и видах деятельности.

ЛР 10. Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ МДК

Результатом освоения МДК является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности - Оптимизация ресурсов организаций (подразделений), связанных с материальными и нематериальными потоками, в том числе общими(ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

Код	Наименование результата обучения
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ПК 3.1.	Владеть методологией оценки эффективности функционирования элементов логистической системы.
ПК 3.2.	Составлять программу и осуществлять мониторинг показателей работы на уровне подразделения (участка) логистической системы (поставщиков, посредников, перевозчиков и эффективность работы складского хозяйства и каналов распределения).
ПК 3.3.	Рассчитывать и анализировать логистические издержки.
ПК 3.4.	Применять современные логистические концепции и принципы сокращения логистических расходов.

### 1.3 Результаты освоения междисциплинарного курса, подлежащие проверке

Наименование тем	Коды компетенций (ОК, ПК), личностных результатов (ЛР), умений (У), знаний (З), формированию которых способствует элемент программы	Средства контроля и оценки результатов обучения в рамках текущей аттестации (номер задания)	Средства контроля и оценки результатов обучения в рамках промежуточной аттестации (номер задания/контрольного вопроса/ экзаменационного билета)

Тема 1.1. Оптимизация ресурсов в логистических системах в рыночной экономике	ОК1 ПК3.1 ЛР 2 ЛР 4 ЛР 7 ЛР 10	ТЗ №14 КВ №1	ТЗ №14 КВ №1 ЭБ №1,17,2
Тема 1.2. Эффективное использование логистики в коммерческой практике предприятия.	ОК1 ПК3.2 У1 З1 ЛР 5 ЛР 6 ЛР 8	ТЗ №14 КВ №1	ТЗ №14 КВ №1 ЭБ №4
Тема 1.3. Оптимизация ресурсов в закупочной (снабженческой) деятельности.	ОК1 ПК 3.4. У1 З1 ЛР 2 ЛР 4 ЛР 7 ЛР 10	ПЗ №1-6 ТЗ №1 КВ №2	ПЗ №1-6 ТЗ №1 КВ №2 ЭБ №3,20,6
Тема 1.4. Оптимизация ресурсов в производственной деятельности	ОК1 ПК 3.3. ПК 3.4. У1 З1 ЛР 2 ЛР 4 ЛР 7 ЛР 10	ПЗ №9 ТЗ №3,4 КВ №3	ПЗ №9 ТЗ №3,4 КВ №3 ЭБ №4,8
Тема 1.5. Оптимизация ресурсов в складских бизнес - процессах и сбытовой деятельности.	ОК1 ПК 3.3. ПК 3.4. У1 З1 ЛР 2 ЛР 4 ЛР 7 ЛР 10	ТЗ №2,15 КВ №4-5	ТЗ №2,15 КВ №4-5 ЭБ №,6,7,2325.10
Тема 1.6. . Оптимизация ресурсов при транспортировке грузов	ОК1 ПК 3.3. ПК 3.4. У1 З1 ЛР 2 ЛР 4 ЛР 7 ЛР 10	ПЗ №7-8 ТЗ №2 КВ №6	ПЗ №7-8 ТЗ №2 КВ №6 ЭБ №9,12

Тема 2.1. Стратегическое планирование логистической деятельности	ОК2 ПК3.2. У1 33 34 ЛР 2 ЛР 4 ЛР 7 ЛР 10	ПЗ № ТЗ №5-7 КВ №9	ПЗ № ТЗ №5-7 КВ №9 ЭБ №13,15,14
Тема 2.2. Стратегия логистической системы.	ОК2 ПК3.2. У1 33 34 ЛР 2 ЛР 4 ЛР 7 ЛР 10	ТЗ №8-13 КВ №7	ТЗ №8-13 КВ №7 ЭБ №10,16
Тема 2.3. Типы логистических стратегий.	ОК2 ПК3.2. У1 33 34 ЛР 2 ЛР 4 ЛР 7 ЛР 10	ТЗ №8-13 КВ №8	ТЗ №8-13 КВ №8 ЭБ №12,19,18
Тема 3.1. Показатели эффективности функционирования логистической системы и ее отдельных элементов	ПК3.2. 31 ЛР 2 ЛР 4 ЛР 7 ЛР 10	ТЗ №5-7 ПЗ №11 КВ №11	ТЗ №5-7 ПЗ №11 КВ №11 ЭБ №11,20
Тема 3.2. Показатели для каждой функциональной области логистики.	ОК2 ПК3.1 31 ЛР 2 ЛР 4 ЛР 7 ЛР 10	КВ №12	КВ №12 ЭБ №22
Тема 3.3. Показатели эффективности проекта строительства и эксплуатации склада.	ПК3.1 31 ЛР 2 ЛР 4 ЛР 7 ЛР 10	ТЗ №17-24 ПЗ №11 КВ №13	ТЗ №17-24 ПЗ №11 КВ №13 ЭБ №5,8,16,22
Тема 3.4. Оценка эффективности проекта строительства и эксплуатации склада.	ОК2 ПК3.1 У2 ЛР 2 ЛР 4 ЛР 7 ЛР 10	ТЗ №17-24 ПЗ №11 КВ №13	ТЗ №17-24 ПЗ №11 КВ №13 ЭБ №24

Тема 4.1 Издержки производственной и логистической деятельности	ОК2 ПК3.3 ПК3.4 У2 ЛР 2 ЛР 4 ЛР 7 ЛР 10	ТЗ №25-26 ПЗ № КВ №14-16	ТЗ №25-26 ПЗ № КВ №14-16 ЭБ №2,14,18,21,24

## 2. Комплект оценочных средств для текущей аттестации

### 3.1. Практические задания (ПЗ):

#### Задача1

. Принять решение по выбору поставщика ТМЦ, если их поставляют на предприятие три фирмы (А, Б и С), производящие одинаковую продукцию, одинакового качества.

Характеристики фирм следующие:

- удаленность от предприятия: А – 236 км, Б – 195 км, С – 221 км;
- разгрузка: А и С – механизированная, Б – ручная;
- время выгрузки: при механизированной разгрузке – 1 час 30 мин., при ручной – 4 часа 30 мин.;
- транспортный тариф: до 200 км – 0,9 тыс.руб./км, от 200 до 300 км – 0,8 тыс.руб./км;
- часовая тарифная ставка рабочего, осуществляющего разгрузку – 450 руб./час.

#### Задача2

. Принять решение по выбору поставщика ТМЦ, если их поставляют на предприятие три фирмы (А, Б и С), производящие одинаковую продукцию, одинакового качества.

Характеристики фирм следующие:

- удаленность от предприятия: А – 546 км, Б – 342 км, С – 296 км;
- разгрузка: А и Б – механизированная, С – ручная;
- время выгрузки: при механизированной разгрузке – 1 час 15 мин., при ручной – 3 часа 45 мин.;
- транспортный тариф: до 400 км – 1,3 тыс.руб./км, от 400 до 500 км – 1,2 тыс.руб./км; от 500 до 600 км – 1,1 тыс.руб./км
- часовая тарифная ставка рабочего, осуществляющего разгрузку – 450 руб./час.

**Задача3.** Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- \_ количество необходимых к выпуску изделий — 6 000 шт.;
- \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 22 шт.;
- \_ стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 200 руб.;



- \_ сумма собственных средств предприятия — 1 000 000 руб.;
- \_ стоимость единицы комплектующего у посредника — 300 руб.;
- \_ расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км— 23 руб./шт.;
- \_ расстояние до посредника — 10 км.

**Задача4.** Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- \_ количество необходимых к выпуску изделий — 50 000 шт.;
- \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 2 шт.;
- \_ стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 600 руб.;
- \_ сумма собственных средств предприятия — 850 000 руб.;
- \_ стоимость единицы комплектующего у посредника — 300 руб.;
- \_ расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км— 3 руб./шт.;

**Задача5.** Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- \_ количество необходимых к выпуску изделий — 20 000 шт.;
- \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 50 шт.;
- \_ стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 300 руб.;
- \_ сумма собственных средств предприятия — 2 600 500 руб.;
- \_ стоимость единицы комплектующего у посредника — 1 500 руб.;
- \_ расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км— 15 руб./шт.;
- \_ расстояние до посредника — 45 км.

**Задача6.** Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- \_ количество необходимых к выпуску изделий — 20 000 шт.;
- \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 50 шт.;
- \_ стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 300 руб.;
- \_ сумма собственных средств предприятия — 2 600 500 руб.;
- \_ стоимость единицы комплектующего у посредника — 1 500 руб.;
- \_ расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км— 15 руб./шт.;
- \_ расстояние до посредника — 45 км.

**Задача7**

Менеджер по грузоперевозкам должен определить, какой вид транспорта – автомобильный или железнодорожный – выбрать для доставки комплектующих с завода, расположенного в городе Череповец, на предприятие окончательной сборки, размещенное в Нижнем Новгороде. Потребности производства составляют 150 комплектов в месяц. Цена комплекта – 50 тыс. рублей. Затраты на содержание запасов составляют 20% в год от их стоимости. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта приведены в таблице.

. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта

Вид транспорта	Транспортный тариф, руб./комплект	Размер поставки, комплектов	Длительность поставки, дней
Железнодорожный	400	80	5
Автомобильный	700	25	3

### Задача 8

Необходимо определить, какой вид транспорта – автомобильный или железнодорожный – выбрать для доставки комплектующих с завода, расположенного в Курске, на предприятие окончательной сборки, размещенное в Самаре. Потребности производства составляют 200 комплектов в месяц. Цена комплекта – 70 тыс. рублей. Затраты на содержание запасов составляют 25 % в год от их стоимости. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта даны в таблице.

Вид транспорта	Транспортный тариф, руб./комплект	Размер поставки, комплектов	Длительность поставки, дней
Железнодорожный	500	100	4
Автомобильный	800	30	4

### Задание 9

Руководство предприятия приняло решение об оптимизации процессов закупки комплектующих, производства товаров и их сбыта на основе принципов логистики. Необходимо рассчитать срок окупаемости вложений в логистику на основе следующих данных:

1. Объем производства 15 000 ед./мес.
2. Затраты на внедрение логистики на производстве. 20 000 000 руб.
3. Количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара 10 шт.
4. Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия 50 руб.

5. Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров после внедрения логистики 23 руб.
6. Расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) 100 руб.
7. Расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) 75 руб.
8. Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена при первоначальной схеме работы предприятия. 20 руб.
9. Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена после внедрения логистики 10 руб.

### **Задание 10**

Рассчитайте срок окупаемости капитальных вложений в логистику на предприятии на основе следующих данных:

1. \_ объем производства — 5 000 ед./мес.;
2. \_ затраты на внедрение логистики на производстве — 40 000 000 руб.;
3. \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара, — 5 шт.;
4. \_ транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия — 20 руб.;
5. \_ транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров после внедрения логистики — 12 руб.;
6. \_ расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) — 50 руб.;
7. \_ расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) — 40 руб.;
8. \_ расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена при первоначальной схеме работы предприятия — 15 руб.;
9. \_ расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена после внедрения логистики — 10 руб.

### **Задание №11**

Рассчитайте срок окупаемости капитальных вложений в логистику на предприятии на основе следующих данных:

1. \_ объем производства — 40 000 ед./мес.;
2. \_ затраты на внедрение логистики на производстве — 60 000 000 руб.;
3. \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара, — 10 шт.;
4. \_ транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия — 5 руб.;
5. \_ транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров после внедрения логистики — 3 руб.;
6. \_ расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) — 40 руб.;
7. \_ расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) — 25 руб.;

8. \_ расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена при первоначальной схеме работы предприятия — 10 руб.;
9. \_ расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена после внедрения логистики — 6 руб.

### 3.2. Тестовые задания (ТЗ)

1. Процедуры закупки, производства и подачи на рабочие места технологической оснастки, запасных частей, электроэнергии, воды относятся к:  
А) вспомогательному процессу  
Б) обслуживающему процессу  
В) производственному процессу
2. Транспортные и складские операции относятся к:  
А) вспомогательному процессу  
Б) обслуживающему процессу  
В) производственному процессу
3. Форма организации производственного процесса, при котором все операции согласованы во времени, повторяются через строго установленные интервалы, представляет собой:  
А) непоточное производство  
Б) поточное производство
4. Неупорядоченное движение предметов труда в пространстве, сочетаемое с прогнозированным движением во времени, представляет собой:  
А) непоточное производство  
Б) поточное производство
5. Метод планирования, предназначенный для определения конкретных сроков процесса производства каждого наименования выпускаемой продукции, называется:  
А) объемно-динамический метод планирования  
Б) объемно-календарный метод планирования  
В) календарный метод планирования
6. Метод планирования, который позволяет учитывать сроки, полнее использовать объем и динамику производства работ в соответствии с запланированной номенклатурой выпуска, называется:  
А) объемно-динамический метод планирования  
Б) объемно-календарный метод планирования  
В) календарный метод планирования
7. Метод планирования, который обеспечивает взаимоувязку сроков и объемов производимых работ в производственной системе с возможной пропускной способностью производственных подразделений в целом на весь рассматриваемый временной период, называется:  
А) объемно-динамический метод планирования  
Б) объемно-календарный метод планирования  
В) календарный метод планирования
8. При какой внутривыпускной логистической системе детали и полуфабрикаты подаются на последующую технологическую операцию с предыдущей по мере

необходимости и материальный поток возникает вследствие заказа:

- А) толкающая система
- Б) тянущая система

9. При какой внутрипроизводственной логистической системе детали и полуфабрикаты подаются на последующую технологическую операцию с предыдущей по команде из центральной системы управления производством:

- А) толкающая система
- Б) тянущая система

10. Система «Канбан» относится к:

- А) толкающей системе
- Б) тянущей системе

11. Система «JIT» («Точно в срок») относится к:

- А) толкающей системе
- Б) тянущей системе

12. При какой внутрипроизводственной логистической системе поставки сырья осуществляются часто, небольшими партиями, строго по графику:

- А) толкающая система
- Б) тянущая система

13. При какой внутрипроизводственной логистической системе поставки сырья осуществляются нерегулярно, крупными партиями:

- А) толкающая система
- Б) тянущая система

14. Вставьте пропущенное слово:

\_\_\_\_\_ - это процесс максимизации производственных процессов и минимизации расходов.

15. Максимальное расчетное количество грузов, которое может быть размещено для хранения на данном складе - это:

- А) пропускная способность склада
- Б) грузооборот склада
- В) ёмкость склада

16. Количество грузов, которые были переработаны на складе за определенный период - это:

- А) пропускная способность склада
- Б) грузооборот склада
- В) ёмкость склада

17. Выберите из предложенных вариантов положительную роль запасов:

- А) Запасы ослабляют непосредственную зависимость между поставщиками, производителями
- Б) Запасы замораживают финансовые ресурсы
- В) Запасы влекут издержки, связанные с их хранением

18. Выберите из предложенных вариантов отрицательную роль запасов:

- А) Запасы ослабляют непосредственную зависимость между поставщиками, производителями
- Б) Запасы замораживают финансовые ресурсы
- В) Запасы обеспечивают непрерывность процесса производства и продаж
- Г) Запасы обеспечивают производство оптимальными партиями

19. Оптимальный запас необходимых материалов – это:

- А) запас, который позволяет обеспечить бесперебойную деятельность фирме при минимальном объеме издержек
- Б) запас, который позволяет обеспечить бесперебойную деятельность фирме при максимальном объеме издержек
- В) запас, который позволяет обеспечить бесперебойную деятельность фирме при среднем объеме издержек

20. Уровень запаса к моменту получения поставки называют:

- А) Страховой запас
- Б) Наличный запас
- В) Резервный запас
- Г) Текущий запас

21. Запас, заказанный, но не полученный на склад называют:

- А) Наличный запас
- Б) Страховой запас
- В) Резервный запас
- Г) Располагаемый запас

22. Запас, физически находящийся на складе называют:

- А) Страховой запас
- Б) Наличный запас
- В) Резервный запас
- Г) Текущий запас

23. Как называется запас, который обеспечивает непрерывность процесса между двумя поставками:

- А) Текущий запас
- Б) Страховой запас
- В) Резервный запас
- Г) Располагаемый запас

24. Как называется запас, который служит для поддержания ассортимента в рознице:

- А) Сезонный
- Б) Малоподвижный
- В) Рекламный
- Г) Ассортиментный

25. Сумма, которую тратит торговое предприятие на приемку, оформление, сортировку, хранение, упаковку, перевозку этого товара, называется:

- А) Издержки размещения заказа
- Б) Издержки хранения заказа

26. Сумма, которую торговое предприятие тратит на то, чтобы посчитать, оформить, отправить заказ поставщику, получить его и оприходовать, называется:

А) Издержки размещения заказа

Б) Издержки хранения заказа

### **2.3. Контрольные вопросы (КВ)**

1. Оптимизация ресурсов логистических системах в рыночной экономике
2. Оптимизация ресурсов в закупочной (снабженческой) деятельности
3. Оптимизация ресурсов в производственной деятельности
4. Оптимизация ресурсов в складских бизнес - процессах
5. Оптимизация ресурсов в сбытовой (распределительной) деятельности
6. Оптимизация ресурсов при транспортировке грузов
7. Стратегия логистической системы
8. Типы логистических стратегий.
9. Планирование логистической деятельности
10. Этапы стратегического планирования.
11. Показатели эффективности функционирования логистической системы и ее отдельных элементов
12. Показатели для каждой функциональной области логистики.
13. Этапы проекта строительства склада
14. Издержки производственной и логистической деятельности
15. Понятие логистических издержек.

## **3. Комплект оценочных средств для промежуточной аттестации**

### **3.1. Практические задания (ПЗ)**

#### **Задача1**

. Принять решение по выбору поставщика ТМЦ, если их поставляют на предприятие три фирмы (А, Б и С), производящие одинаковую продукцию, одинакового качества.

Характеристики фирм следующие:

- удаленность от предприятия: А – 236 км, Б – 195 км, С – 221 км;
- разгрузка: А и С – механизированная, Б – ручная;
- время выгрузки: при механизированной разгрузке – 1 час 30 мин., при ручной – 4 часа 30 мин.;
- транспортный тариф: до 200 км – 0,9 тыс.руб./км, от 200 до 300 км – 0,8 тыс.руб./км;
- часовая тарифная ставка рабочего, осуществляющего разгрузку – 450 руб./час.

#### **Задача2**

. Принять решение по выбору поставщика ТМЦ, если их поставляют на предприятие три фирмы (А, Б и С), производящие одинаковую продукцию, одинакового качества.

Характеристики фирм следующие:

- удаленность от предприятия: А – 546 км, Б – 342 км, С – 296 км;
- разгрузка: А и Б – механизированная, С – ручная;
- время выгрузки: при механизированной разгрузке – 1 час 15 мин., при ручной – 3 часа 45 мин.;

- транспортный тариф: до 400 км – 1,3 тыс.руб./км, от 400 до 500 км – 1,2 тыс.руб./км; от 500 до 600 км – 1,1 тыс.руб./км
- часовая тарифная ставка рабочего, осуществляющего разгрузку – 450 руб./час.

**Задача3.** Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- \_ количество необходимых к выпуску изделий — 6 000 шт.;
- \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 22 шт.;
- \_ стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 200 руб.;
- \_ сумма собственных средств предприятия — 1 000 000 руб.;
- \_ стоимость единицы комплектующего у посредника — 300 руб.;
- \_ расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км— 23 руб./шт.;
- \_ расстояние до посредника — 10 км.

**Задача4.** Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- \_ количество необходимых к выпуску изделий — 50 000 шт.;
- \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 2 шт.;
- \_ стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 600 руб.;
- \_ сумма собственных средств предприятия — 850 000 руб.;
- \_ стоимость единицы комплектующего у посредника — 300 руб.;
- \_ расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км— 3 руб./шт.;

**Задача5.** Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- \_ количество необходимых к выпуску изделий — 20 000 шт.;
- \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 50 шт.;
- \_ стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 300 руб.;
- \_ сумма собственных средств предприятия — 2 600 500 руб.;
- \_ стоимость единицы комплектующего у посредника — 1 500 руб.;
- \_ расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км— 15 руб./шт.;
- \_ расстояние до посредника — 45 км.

**Задачаб.** Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:



- \_ количество необходимых к выпуску изделий — 20 000 шт.;
- \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 50 шт.;
- \_ стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 300 руб.;
- \_ сумма собственных средств предприятия — 2 600 500 руб.;
- \_ стоимость единицы комплектующего у посредника — 1 500 руб.;
- \_ расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км— 15 руб./шт.;
- \_ расстояние до посредника — 45 км.

### Задача 7

Менеджер по грузоперевозкам должен определить, какой вид транспорта – автомобильный или железнодорожный – выбрать для доставки комплектующих с завода, расположенного в городе Череповец, на предприятие окончательной сборки, размещенное в Нижнем Новгороде. Потребности производства составляют 150 комплектов в месяц. Цена комплекта – 50 тыс. рублей. Затраты на содержание запасов составляют 20% в год от их стоимости. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта приведены в таблице.

. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта

Вид транспорта	Транспортный тариф, руб./комплект	Размер поставки, комплектов	Длительность поставки, дней
Железнодорожный	400	80	5
Автомобильный	700	25	3

### Задача 8

Необходимо определить, какой вид транспорта – автомобильный или железнодорожный – выбрать для доставки комплектующих с завода, расположенного в Курске, на предприятие окончательной сборки, размещенное в Самаре. Потребности производства составляют 200 комплектов в месяц. Цена комплекта – 70 тыс. рублей. Затраты на содержание запасов составляют 25 % в год от их стоимости. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта даны в таблице.

Вид транспорта	Транспортный тариф, руб./комплект	Размер поставки, комплектов	Длительность поставки, дней
Железнодорожный	500	100	4
Автомобильный	800	30	4

### Задание 9

Руководство предприятия приняло решение об оптимизации процессов закупки комплектующих, производства товаров и их сбыта на основе принципов логистики. Необходимо рассчитать срок окупаемости вложений в логистику на основе следующих данных:

10. Объем производства 15 000 ед./мес.
11. Затраты на внедрение логистики на производстве. 20 000 000 руб.
12. Количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара 10 шт.
13. Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия 50 руб.
14. Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров после внедрения логистики 23 руб.
15. Расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) 100 руб.
16. Расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) 75 руб.
17. Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена при первоначальной схеме работы предприятия. 20 руб.
18. Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена после внедрения логистики 10 руб.

### Задание 10

Рассчитайте срок окупаемости капитальных вложений в логистику на предприятии на основе следующих данных:

10. \_ объем производства — 5 000 ед./мес.;
11. \_ затраты на внедрение логистики на производстве — 40 000 000 руб.;
12. \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара, — 5 шт.;
13. \_ транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия — 20 руб.;
14. \_ транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров после внедрения логистики — 12 руб.;
15. \_ расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) — 50 руб.;
16. \_ расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) — 40 руб.;
17. \_ расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена при первоначальной схеме работы предприятия — 15 руб.;
18. \_ расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена после внедрения логистики — 10 руб.

### Задание №11

Рассчитайте срок окупаемости капитальных вложений в логистику на предприятии на основе следующих данных:

10. \_ объем производства — 40 000 ед./мес;
11. \_ затраты на внедрение логистики на производстве — 60 000 000 руб.;
12. \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара, — 10 шт.;
13. \_ транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия — 5 руб.;
14. \_ транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров после внедрения логистики — 3 руб.;
15. \_ расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) — 40 руб.;
16. \_ расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) — 25 руб.;
17. \_ расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена при первоначальной схеме работы предприятия — 10 руб.;
18. \_ расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена после внедрения логистики — 6 руб.

### **3.2. Тестовые задания (ТЗ)**

1. Процедуры закупки, производства и подачи на рабочие места технологической оснастки, запасных частей, электроэнергии, воды относятся к:  
А) вспомогательному процессу  
Б) обслуживающему процессу  
В) производственному процессу
2. Транспортные и складские операции относятся к:  
А) вспомогательному процессу  
Б) обслуживающему процессу  
В) производственному процессу
3. Форма организации производственного процесса, при котором все операции согласованы во времени, повторяются через строго установленные интервалы, представляет собой:  
А) непоточное производство  
Б) поточное производство
4. Неупорядоченное движение предметов труда в пространстве, сочетаемое с прогнозированным движением во времени, представляет собой:  
А) непоточное производство  
Б) поточное производство
5. Метод планирования, предназначенный для определения конкретных сроков процесса производства каждого наименования выпускаемой продукции, называется:  
А) объемно-динамический метод планирования  
Б) объемно-календарный метод планирования  
В) календарный метод планирования
6. Метод планирования, который позволяет учитывать сроки, полнее использовать объем и динамику производства работ в соответствии с запланированной номенклатурой выпуска, называется:  
А) объемно-динамический метод планирования

Б) объемно-календарный метод планирования

В) календарный метод планирования

7. Метод планирования, который обеспечивает взаимоувязку сроков и объемов производимых работ в производственной системе с возможной пропускной способностью производственных подразделений в целом на весь рассматриваемый временной период, называется:

А) объемно-динамический метод планирования

Б) объемно-календарный метод планирования

В) календарный метод планирования

8. При какой внутрипроизводственной логистической системе детали и полуфабрикаты подаются на последующую технологическую операцию с предыдущей по мере необходимости и материальный поток возникает вследствие заказа:

А) толкающая система

Б) тянущая система

9. При какой внутрипроизводственной логистической системе детали и полуфабрикаты подаются на последующую технологическую операцию с предыдущей по команде из центральной системы управления производством:

А) толкающая система

Б) тянущая система

10. Система «Канбан» относится к:

А) толкающей системе

Б) тянущей системе

11. Система «JIT» («Точно в срок») относится к:

А) толкающей системе

Б) тянущей системе

12. При какой внутрипроизводственной логистической системе поставки сырья осуществляются часто, небольшими партиями, строго по графику:

А) толкающая система

Б) тянущая система

13. При какой внутрипроизводственной логистической системе поставки сырья осуществляются нерегулярно, крупными партиями:

А) толкающая система

Б) тянущая система

14. Вставьте пропущенное слово:

\_\_\_\_\_ - это процесс максимизации производственных процессов и минимизации расходов.

15. Максимальное расчетное количество грузов, которое может быть размещено для хранения на данном складе - это:

А) пропускная способность склада

Б) грузооборот склада

В) ёмкость склада

16. Количество грузов, которые были переработаны на складе за определенный период - это:
- А) пропускная способность склада
  - Б) грузооборот склада
  - В) ёмкость склада
17. Выберите из предложенных вариантов положительную роль запасов:
- А) Запасы ослабляют непосредственную зависимость между поставщиками, производителями
  - Б) Запасы замораживают финансовые ресурсы
  - В) Запасы влекут издержки, связанные с их хранением
18. Выберите из предложенных вариантов отрицательную роль запасов:
- А) Запасы ослабляют непосредственную зависимость между поставщиками, производителями
  - Б) Запасы замораживают финансовые ресурсы
  - В) Запасы обеспечивают непрерывность процесса производства и продаж
  - Г) Запасы обеспечивают производство оптимальными партиями
19. Оптимальный запас необходимых материалов – это:
- А) запас, который позволяет обеспечить бесперебойную деятельность фирме при минимальном объеме издержек
  - Б) запас, который позволяет обеспечить бесперебойную деятельность фирме при максимальном объеме издержек
  - В) запас, который позволяет обеспечить бесперебойную деятельность фирме при среднем объеме издержек
20. Уровень запаса к моменту получения поставки называют:
- А) Страховой запас
  - Б) Наличный запас
  - В) Резервный запас
  - Г) Текущий запас
21. Запас, заказанный, но не полученный на склад называют:
- А) Наличный запас
  - Б) Страховой запас
  - В) Резервный запас
  - Г) Располагаемый запас
22. Запас, физически находящийся на складе называют:
- А) Страховой запас
  - Б) Наличный запас
  - В) Резервный запас
  - Г) Текущий запас
23. Как называется запас, который обеспечивает непрерывность процесса между двумя поставками:
- А) Текущий запас
  - Б) Страховой запас
  - В) Резервный запас
  - Г) Располагаемый запас

24. Как называется запас, который служит для поддержания ассортимента в рознице:

- А) Сезонный
- Б) Малоподвижный
- В) Рекламный
- Г) Ассортиментный

25. Сумма, которую тратит торговое предприятие на приемку, оформление, сортировку, хранение, упаковку, перевозку этого товара, называется:

- А) Издержки размещения заказа
- Б) Издержки хранения заказа

26. Сумма, которую торговое предприятие тратит на то, чтобы посчитать, оформить, отправить заказ поставщику, получить его и оприходовать, называется:

- А) Издержки размещения заказа
- Б) Издержки хранения заказа

### 3.3. Контрольные вопросы (КВ)

1. Оптимизация ресурсов логистических системах в рыночной экономике
2. Оптимизация ресурсов в закупочной (снабженческой) деятельности
3. Оптимизация ресурсов в производственной деятельности
4. Оптимизация ресурсов в складских бизнес - процессах
5. Оптимизация ресурсов в сбытовой (распределительной) деятельности
6. Оптимизация ресурсов при транспортировке грузов
7. Стратегия логистической системы
8. Типы логистических стратегий.
9. Планирование логистической деятельности
10. Этапы стратегического планирования.
11. Показатели эффективности функционирования логистической системы и ее отдельных элементов
12. Показатели для каждой функциональной области логистики.
13. Этапы проекта строительства склада
14. Издержки производственной и логистической деятельности
15. Понятие логистических издержек.

### 3.4. Экзаменационные билеты (ЭБ)

Министерство образования Белгородской области  
Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Алексеевский колледж»

Комплексный экзамен	Специальность 38.02.03
МДК 03.01.Оптимизация ресурсов организаций (подразделений)	Операционная деятельность в логистике
МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов в логистической системе	семестр <u>3</u> курс <u>6</u>
	группа <u>931</u>

Билет № 1

1. Оптимизация ресурсов в логистических системах в рыночной экономике
2. Понятие и экономический смысл инвестиций
3. Задача по МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов в логистической системе

Преподаватель:

\_\_\_\_\_

Ростовцева Л.И.

Будник М.П.

Министерство образования Белгородской области  
Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Алексеевский колледж»

Комплексный экзамен

МДК 03.01.Оптимизация ресурсов  
организаций (подразделений)

МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов  
в логистической системе

Специальность 38.02.03

Операционная деятельность в  
логистике

семестр 3 курс 6

группа 931

Билет № 2

1. Классификация инвестиций и инвесторов
2. Понятие логистических издержек.
3. Задача по МДК 03.01 Оптимизация ресурсов организаций (подразделений)

Преподаватель:

\_\_\_\_\_

Ростовцева Л.И.

Будник М.П.

Министерство образования Белгородской области  
Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Алексеевский колледж»

Комплексный экзамен

МДК 03.01.Оптимизация ресурсов  
организаций (подразделений)

МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов  
в логистической системе

Специальность 38.02.03

Операционная деятельность в  
логистике

семестр 3 курс 6

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ группа 931

**Билет № 3**

1. Стратегический и оперативный контроллинг. Предпосылки, стадии и темпы внедрения контроллинга.
2. Оптимизация ресурсов в закупочной (снабженческой) деятельности
3. Задача по МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов в логистической системе

Преподаватель: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ростовцева Л.И.

\_\_\_\_\_ Будник М.П.

Министерство образования Белгородской области  
Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Алексеевский колледж»

Комплексный экзамен

МДК 03.01. Оптимизация ресурсов  
организаций (подразделений)

МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов  
в логистической системе

Специальность 38.02.03

Операционная деятельность в  
логистике

семестр 3 курс 6

\_\_\_\_\_ группа 931

**Билет № 4**

1. Оптимизация ресурсов в производственной деятельности
2. Инвестиционное проектирование
3. Задача по МДК 03.01 Оптимизация ресурсов организаций (подразделений)

Преподаватель: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ростовцева Л.И.

\_\_\_\_\_ Будник М.П.

Министерство образования Белгородской области  
Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Алексеевский колледж»

Комплексный экзамен

МДК 03.01. Оптимизация ресурсов  
организаций (подразделений)

МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов  
в логистической системе

Специальность 38.02.03

Операционная деятельность в  
логистике

семестр 3 курс 6

\_\_\_\_\_ группа 931



Билет № 5

1. Инвестиционные потребности проекта и источники их финансирования
2. Выбор места расположения склада.
3. Задача по МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов в логистической системе

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Ростовцева Л.И.  
\_\_\_\_\_ Будник М.П.  
\_\_\_\_\_

Министерство образования Белгородской области  
Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Алексеевский колледж»

Комплексный экзамен  
МДК 03.01. Оптимизация ресурсов  
организаций (подразделений)  
МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов  
в логистической системе

Специальность 38.02.03  
Операционная деятельность в  
логистике

семестр 3 курс 6

группа 931

Билет № 6

1. Деятельность контроллера. Требования к профессиональным и личностным качествам контроллеров.
2. Оптимизация ресурсов в сбытовой (распределительной) деятельности
3. Задача по МДК 03.01 Оптимизация ресурсов организаций (подразделений)

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Ростовцева Л.И.  
\_\_\_\_\_ Будник М.П.  
\_\_\_\_\_

Министерство образования Белгородской области  
Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Алексеевский колледж»

Комплексный экзамен  
МДК 03.01. Оптимизация ресурсов  
организаций (подразделений)  
МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов  
в логистической системе

Специальность 38.02.03  
Операционная деятельность в  
логистике

семестр 3 курс 6

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ группа 931

**Билет № 7**

1. Оптимизация ресурсов в складских бизнес - процессах
2. Финансово-математические основы инвестиционного проектирования
3. Задача по МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов в логистической системе

Преподаватель: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ростовцева Л.И.

\_\_\_\_\_ Будник М.П.

\_\_\_\_\_ М.П.Будник

Министерство образования Белгородской области  
Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Алексеевский колледж»

Комплексный экзамен

МДК 03.01.Оптимизация ресурсов  
организаций (подразделений)

МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов  
в логистической системе

Специальность 38.02.03

Операционная деятельность в  
логистике

семестр 3 курс 6

\_\_\_\_\_ группа 931

**Билет № 8**

1. Показатели оценки эффективности инвестиционных проектов
2. Этапы проекта строительства склада.
3. Задача по МДК 03.01 Оптимизация ресурсов организаций (подразделений)

Преподаватель: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ростовцева Л.И.

\_\_\_\_\_ Будник М.П. .

Министерство образования Белгородской области  
Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Алексеевский колледж»

Комплексный экзамен

МДК 03.01.Оптимизация ресурсов  
организаций (подразделений)

МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов  
в логистической системе

Специальность 38.02.03

Операционная деятельность в  
логистике

семестр 3 курс 6

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ группа 931

**Билет № 9**

1. Основные функциональные роли контроллера. Задачи контроллеров.
2. Оптимизация ресурсов при транспортировке грузов
3. Задача по МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов в логистической системе

Преподаватель: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ростовцева Л.И.

\_\_\_\_\_ Будник М.П. .

Министерство образования Белгородской области  
Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Алексеевский колледж»

\_\_\_\_\_ Комплексный экзамен

\_\_\_\_\_ Специальность 38.02.03

\_\_\_\_\_ МДК 03.01.Оптимизация ресурсов  
организаций (подразделений)

\_\_\_\_\_ Операционная деятельность в  
логистике

\_\_\_\_\_ МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов  
в логистической системе

\_\_\_\_\_ семестр 3 курс 6

\_\_\_\_\_ группа 931

**Билет № 10**

1. Стратегия логистической системы
2. Сущность и классификация капитальных вложений
3. Задача по МДК 03.01 Оптимизация ресурсов организаций (подразделений)

Преподаватель: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ростовцева Л.И.

\_\_\_\_\_ Будник М.П. .

Министерство образования Белгородской области  
Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Алексеевский колледж»

\_\_\_\_\_ Комплексный экзамен

\_\_\_\_\_ Специальность 38.02.03

\_\_\_\_\_ МДК 03.01.Оптимизация ресурсов  
организаций (подразделений)

\_\_\_\_\_ Операционная деятельность в  
логистике

\_\_\_\_\_ МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов  
в логистической системе

\_\_\_\_\_ семестр 3 курс 6

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ группа 931

**Билет № 11**

1. Оценка экономической эффективности капитальных вложений
2. Показатели эффективности функционирования логистической системы
3. Задача по МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов в логистической системе

Преподаватель: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ростовцева Л.И.

\_\_\_\_\_ Будник М.П. .

Министерство образования Белгородской области  
Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Алексеевский колледж»

Комплексный экзамен

МДК 03.01. Оптимизация ресурсов  
организаций (подразделений)

МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов  
в логистической системе

Специальность 38.02.03  
Операционная деятельность в  
логистике

семестр 3 курс 6

\_\_\_\_\_ группа 931

**Билет № 12**

1. Логистические издержки, связанные с логистическими системами.
2. Типы логистических стратегий.
3. Задача по МДК 03.01 Оптимизация ресурсов организаций (подразделений)

Преподаватель: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ростовцева Л.И.

\_\_\_\_\_ Будник М.П. .

Министерство образования Белгородской области  
Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Алексеевский колледж»

Комплексный экзамен

МДК 03.01. Оптимизация ресурсов  
организаций (подразделений)

МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов  
в логистической системе

Специальность 38.02.03  
Операционная деятельность в  
логистике

\_\_\_\_\_ семестр 3 курс 6

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ группа 931

**Билет № 13**

1. Планирование логистической деятельности
2. Финансирование капитальных вложений
3. Задача по МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов в логистической системе

Преподаватель: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ростовцева Л.И.

\_\_\_\_\_ Будник М.П. .

\

Министерство образования Белгородской области  
Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Алексеевский колледж»

Комплексный экзамен

\_\_\_\_\_ МДК 03.01.Оптимизация ресурсов  
организаций (подразделений)

\_\_\_\_\_ МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов  
в логистической системе

Специальность 38.02.03

Операционная деятельность в  
логистике

\_\_\_\_\_ семестр 3 курс 6

\_\_\_\_\_ группа 931

**Билет № 14**

1. Оценка стоимости ценных бумаг предприятия и составление графиков возврата долгосрочных кредитов
2. Методы анализа снижения уровня логистических затрат.
3. Задача по МДК 03.01 Оптимизация ресурсов организаций (подразделений)

Преподаватель: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ростовцева Л.И.

\_\_\_\_\_ Будник М.П. .

Министерство образования Белгородской области  
Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Алексеевский колледж»

Комплексный экзамен

\_\_\_\_\_ МДК 03.01.Оптимизация ресурсов  
организаций (подразделений)

\_\_\_\_\_ МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов  
в логистической системе

Специальность 38.02.03

Операционная деятельность в  
логистике

\_\_\_\_\_ семестр 3 курс 6

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ группа 931

**Билет № 15**

1. Оценка эффективности результатов логистической деятельности.
2. Этапы стратегического планирования.
3. Задача по МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов в логистической системе

Преподаватель: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ростовцева Л.И.

\_\_\_\_\_ Будник М.П. .

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Министерство образования Белгородской области  
Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Алексеевский колледж»

\_\_\_\_\_

Комплексный экзамен

\_\_\_\_\_

МДК 03.01. Оптимизация ресурсов  
организаций (подразделений)

\_\_\_\_\_

МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов  
в логистической системе

\_\_\_\_\_

Специальность 38.02.03

\_\_\_\_\_

Операционная деятельность в  
логистике

\_\_\_\_\_

семестр 3 курс 6

\_\_\_\_\_

группа 931

**Билет № 16**

1. Этапы проекта строительства склада.
2. Оценка стоимости капитала инвестиционного проекта
3. Задача по МДК 03.01 Оптимизация ресурсов организаций (подразделений)

Преподаватель: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ростовцева Л.И.

\_\_\_\_\_ Будник М.П. .

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Министерство образования Белгородской области  
Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Алексеевский колледж»

\_\_\_\_\_

Комплексный экзамен

\_\_\_\_\_

МДК 03.01. Оптимизация ресурсов  
организаций (подразделений)

\_\_\_\_\_

МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов  
в логистической системе

\_\_\_\_\_

Специальность 38.02.03

\_\_\_\_\_

Операционная деятельность в  
логистике

\_\_\_\_\_

семестр 3 курс 6

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ группа 931

**Билет № 17**

1. Объем капиталовложений, их отдача и срок окупаемости проекта внедрения новой логистической технологии обслуживания производства
2. Понятие логистической системы и ее элементы.
3. Задача по МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов в логистической системе

Преподаватель: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ростовцева Л.И.

\_\_\_\_\_ Будник М.П. .

Министерство образования Белгородской области  
Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Алексеевский колледж»

\_\_\_\_\_ Комплексный экзамен

\_\_\_\_\_ Специальность 38.02.03

\_\_\_\_\_ МДК 03.01.Оптимизация ресурсов  
организаций (подразделений)

\_\_\_\_\_ Операционная деятельность в  
логистике

\_\_\_\_\_ МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов  
в логистической системе

\_\_\_\_\_ семестр 3 курс 6

\_\_\_\_\_ группа 931

**Билет № 18**

1. Методы оценки качества и контроля товарно-материальных ценностей.
4. Методы анализа и пути снижения уровня логистических затрат.
2. Задача по МДК 03.01 Оптимизация ресурсов организаций (подразделений)

Преподаватель: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ростовцева Л.И.

\_\_\_\_\_ Будник М.П. .

Министерство образования Белгородской области  
Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Алексеевский колледж»

\_\_\_\_\_ Комплексный экзамен

\_\_\_\_\_ Специальность 38.02.03

\_\_\_\_\_ МДК 03.01.Оптимизация ресурсов  
организаций (подразделений)

\_\_\_\_\_ Операционная деятельность в  
логистике

\_\_\_\_\_ МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов  
в логистической системе

\_\_\_\_\_ семестр 3 курс 6

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ группа 931

**Билет № 19**

1. Типы логистических стратегий.
2. Методы оценки капитальных вложений, их общая характеристика
3. Задача по МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов в логистической системе

Преподаватель: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ростовцева Л.И.

\_\_\_\_\_ Будник М.П. .

Министерство образования Белгородской области  
Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Алексеевский колледж»

Комплексный экзамен

МДК 03.01.Оптимизация ресурсов  
организаций (подразделений)

МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов  
в логистической системе

Специальность 38.02.03

Операционная деятельность в  
логистике

семестр 3 курс 6

группа 931

**Билет № 20**

1. Влияние инфляции на оценку эффективности инвестиций.
2. Оптимизация ресурсов в закупочной (снабженческой) деятельности
3. Задача по МДК 03.01 Оптимизация ресурсов организаций (подразделений)

Преподаватель: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ростовцева Л.И.

\_\_\_\_\_ Будник М.П. .

Министерство образования Белгородской области  
Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Алексеевский колледж»

Комплексный экзамен

МДК 03.01.Оптимизация ресурсов  
организаций (подразделений)

МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов  
в логистической системе

Специальность 38.02.03

Операционная деятельность в  
логистике

семестр 3 курс 6



\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ группа 931

**Билет № 21**

1. Выбор поставщика в системе закупок, методики.
2. Понятие логистических издержек.
3. Задача по МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов в логистической системе

Преподаватель: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ростовцева Л.И.

\_\_\_\_\_ Будник М.П. .

Министерство образования Белгородской области  
Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Алексеевский колледж»

Комплексный экзамен

МДК 03.01.Оптимизация ресурсов  
организаций (подразделений)

МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов  
в логистической системе

Специальность 38.02.03

Операционная деятельность в  
логистике

семестр 3 курс 6

\_\_\_\_\_ группа 931

**Билет № 22**

1. Этапы проекта строительства склада
2. Внутренняя норма прибыльности (IRR)
3. Задача по МДК 03.01 Оптимизация ресурсов организаций (подразделений)

Преподаватель: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ростовцева Л.И.

\_\_\_\_\_ Будник М.П. .

Министерство образования Белгородской области  
Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Алексеевский колледж»

Комплексный экзамен

МДК 03.01.Оптимизация ресурсов  
организаций (подразделений)

Специальность 38.02.03

Операционная деятельность в  
логистике

МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов  
в логистической системе

семестр 3 курс 6

группа 931

**Билет № 23**

1. Показатели оценки эффективности инвестиционного проекта
2. Оптимизация ресурсов в сбытовой (распределительной) деятельности.
3. Задача по МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов в логистической системе

Преподаватель:

Ростовцева Л.И.

Будник М.П. .

Министерство образования Белгородской области  
Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Алексеевский колледж»

Комплексный экзамен

МДК 03.01.Оптимизация ресурсов  
организаций (подразделений)

МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов  
в логистической системе

Специальность 38.02.03

Операционная деятельность в  
логистике

семестр 3 курс 6

группа 931

**Билет № 24**

1. Критерии и методы оценки рентабельности функционирования логистической системы и её отдельных элементов
2. Издержки производственной и логистической деятельности
3. Задача по МДК 03.01 Оптимизация ресурсов организаций (подразделений)

Преподаватель:

Ростовцева Л.И.

Будник М.П. .

Министерство образования Белгородской области  
Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Алексеевский колледж»

Комплексный экзамен

Специальность 38.02.03

МДК 03.01. Оптимизация ресурсов  
организаций (подразделений)

---

МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов  
в логистической системе

---

Операционная деятельность в  
логистике

семестр 3 курс 6

группа 931

**Билет № 25**

1. Влияние инфляции на оценку эффективности инвестиций.
2. Оптимизация ресурсов в складских бизнес - процессах .
3. Задача по МДК 03.02 Оценка инвестиционных проектов в логистической системе

Преподаватель:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Ростовцева Л.И.

Будник М.П. .

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Критерии оценивания**

**«5» «отлично»**– студент показывает глубокое и полное овладение содержанием программного материала по МДК, в совершенстве владеет понятийным аппаратом и демонстрирует умение применять теорию на практике, решать различные практические и профессиональные задачи, высказывать и обосновывать свои суждения в форме грамотного, логического ответа (устного или письменного), а также высокий уровень овладение общими и профессиональными компетенциями и демонстрирует готовность к профессиональной деятельности;

**«4» «хорошо»** – студент в полном объеме освоил программный материал по МДК, владеет понятийным аппаратом, хорошо ориентируется в изучаемом материале, осознанно применяет знания для решения практических и профессиональных задач, грамотно излагает ответ, но содержание, форма ответа (устного или письменного) имеют отдельные неточности, демонстрирует средний уровень овладение общими и профессиональными компетенциями и готовность к профессиональной деятельности;

**«3» «удовлетворительно»**– студент обнаруживает знание и понимание основных положений программного материала по МДК, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении знаний для решения практических и профессиональных задач, не

умеет доказательно обосновать свои суждения, но при этом демонстрирует низкий уровень овладения общими и профессиональными компетенциями и готовность к профессиональной деятельности;

**«2» «неудовлетворительно»** – студент имеет разрозненные, бессистемные знания, не умеет выделять главное и второстепенное, допускает ошибки в определении понятий, беспорядочно и неуверенно излагает программный материал по МДК, не умеет применять знания для решения практических и профессиональных задач, не демонстрирует овладение общими и профессиональными компетенциями и готовность к профессиональной деятельности.

### **3. Информационное обеспечение**

перечень учебных изданий, электронных изданий, электронных и Интернет-ресурсов, образовательных платформ, электронно-библиотечных систем, веб-систем для организации дистанционного обучения и управления им, используемые в образовательном процессе как основные и дополнительные источники.

#### **Основные источники:**

1. Логистика: учебник/А.М. Турков.– М.: Академия,2020-176 с.
2. Логистика 5-е изд., пер. и доп. Учебник и практикум для СПО /Неруш Ю.М.- М.:Юрайт ,2016 г.- 559 с.
3. Логистика 2-е изд., пер. и доп. Практикум учебное пособие для СПО /Неруш Ю.М.- М.:Юрайт ,2016 г.- 221 с.
4. Логистика 2-е изд., пер. и доп. Практикум, учебное пособие для СПО, пер. и доп. /Неруш Ю.М.- М.:Юрайт ,2020 г.- 221 с
5. Логистика для бакалавров: учебник/Карпова С.В.-М.:НИЦ ИНФРА-М,2016 -323 с.
6. Планирование и организация логистического процесса, учебник и практикум для СПО/Неруш Ю.М.-М.:Издательство Юрайт, 2020-422 с.

#### **Дополнительные источники:**

7. Турков А.М. Логистика: учебник/А.М. Турков. – М.: Академия,2015-176 с.
8. Общий курс транспортной логистики. Учебное пособие / Федоров Л.С. под общ. ред., В.А Персианова. - М.: КНОРУС, 2016.-312с
9. Основы логистики: Учебное пособие Б.И. Герасимов, В.В. Жариков, В.Д. Жариков. - 2-е изд.- М.: ИНФРА – М,2015. -304 с.
10. Логистика для бакалавров: учебник/ С.В. Карпова.- М.: Вузовский учебник,2016.- 323 с.

#### **Электронные издания (электронные ресурсы)**

11. Васильева Е.А. Логистика [Электронный ресурс] : учебное

пособие / Е.А. Васильева, Н.В. Акканина, А.А. Васильев. — Электрон. текстовые данные. — Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2018. — 144 с. — 978-5-4486-0143-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/71566.html>

12. Левкин Г.Г. Логистика [Электронный ресурс] : учебное пособие для СПО / Г.Г. Левкин, Е.А. Панова. — 2-е изд. — Электрон. текстовые данные. — Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2018. — 184 с. — 978-5-4486-0362-4, 978-5-4488-0196-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/76993.html>

13. Левкин Г.Г. Логистика. Теория и практика [Электронный ресурс] : учебное пособие / Г.Г. Левкин. — 3-е изд. — Электрон. текстовые данные. — Саратов: Вузовское образование, 2018. — 218 с. — 978-5-4487-0096-5. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/70754.html>

14. Левкин Г.Г. Логистика [Электронный ресурс] : учебное пособие для СПО / Г.Г. Левкин, Е.А. Панова. — Электрон. текстовые данные. — Саратов: Профобразование, 2017. — 169 с. — 978-5-4488-0170-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/73752.html>

15. Палагин Ю.И. Логистика - планирование и управление материальными потоками [Электронный ресурс] : учебное пособие / Ю.И. Палагин. — Электрон. текстовые данные. — СПб. : Политехника, 2016. — 290 с. — 978-5-7325-1084-3. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/59721.htm>

#### **Цифровая образовательная среда СПО PROФобразование:**

16. Левкин, Г. Г. Основы управления логистическими процессами в закупках, производстве и распределении : учебник для СПО / Г. Г. Левкин. — Саратов, Москва : Профобразование, Ай Пи Ар Медиа, 2020. — 148 с. — ISBN 978-5-4488-0836-4, 978-5-4497-0525-9. — Текст : электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROФобразование : [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/96851> (дата обращения: 07.09.2020). — Режим доступа: для авторизир. Пользователей

#### **Электронно-библиотечная система:**

17. IPR BOOKS - <http://www.iprbookshop.ru/78574.html>

18. Веб-система для организации дистанционного обучения и управления им:

19. Система дистанционного обучения ОГАПОУ «Алексеевский колледж» <http://moodle.alcollege.ru/>