

Приложение ППССЗ/ППКРС по специальности **38.02.03 Операционная деятельность в логистике**  
2022-2023 уч.г.: Комплект контрольно-оценочных средств ПП.03.01 Производственная практика (по  
профилю специальности)

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ  
ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АЛЕКСЕЕВСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

**Комплект  
контрольно-оценочных средств**

по практике

**ПП.03.01 Производственная практика (по профилю  
специальности)**

для специальности

**38.02.03 Операционная деятельность в логистике**

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике

Составитель:

Ростовцева Лидия Ивановна, преподаватель ОГАОУ «Алексеевский колледж»

# 1. Паспорт комплекта оценочных средств

## 1.1 Область применения комплекта оценочных средств

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу практики ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности).

КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета.

КОС разработан на основании рабочей программы практики ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности).

## 1.2 Цели и задачи МДК – требования к результатам освоения МДК

С целью овладения указанным видом деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения МДК должен:

Практика является обязательным разделом образовательной программы. Она представляет собой вид учебной деятельности в форме практической подготовки, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

С целью овладения видом деятельности Оптимизация ресурсов организаций (подразделений), связанных с материальными и нематериальными потоками и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы учебной практики должен

### **иметь практический опыт:**

оптимизации ресурсов организации (подразделений), самостоятельного определения масштабов необходимых капиталовложений, их отдачи и срока окупаемости в процессе анализа предложений создания и оптимизации логистических систем;

осуществления альтернативного выбора наилучших вариантов капиталовложений путем оценки основных параметров инвестиционных проектов;

### **уметь:**

У1 использовать теоретические основы стратегического планирования в процессе участия в разработке параметров логистической системы;

У2 применять методы оценки капитальных вложений на практике;

### **знать:**

31 показатели эффективности функционирования логистической системы и ее отдельных элементов;

32 значение издержек и способы анализа логистической системы;

33 значение стратегии в процессе формирования и функционирования логистической системы;

34 этапы стратегического планирования логистической системы;

35 методы оценки капитальных вложений, используемых при анализе

предложений, связанных с продвижением материального потока и его прогнозированием.

**Перечень знаний, умений, навыков в соответствии со спецификацией стандарта компетенции Ворлдскиллс № D3 «ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ», которые актуализируются при изучении междисциплинарного курса:**

знать и понимать:

- 1) Методология расчета значений операционных показателей
- 2) Методика расчета показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза

уметь:

- 1) Реализовывать проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение эффективности операционной деятельности.
- 2) Анализировать информацию и формировать различные операционные отчеты

**Планируемые личностные результаты освоения рабочей программы**

ЛР 2. Проявляющий активную гражданскую позицию, демонстрирующий приверженность принципам честности, порядочности, открытости, экономически активный и участвующий в студенческом и территориальном самоуправлении, в том числе на условиях добровольчества, продуктивно взаимодействующий и участвующий в деятельности общественных организаций.

ЛР 4. Проявляющий и демонстрирующий уважение к людям труда, осознающий ценность собственного труда. Стремящийся к формированию в сетевой среде лично и профессионального конструктивного «цифрового следа».

ЛР 7. Осознающий приоритетную ценность личности человека; уважающий собственную и чужую уникальность в различных ситуациях, во всех формах и видах деятельности.

ЛР 10. Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой.

## **2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Результатом освоения рабочей программы практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках профессионального модуля ПМ.03

Оптимизация ресурсов организаций (подразделений), связанных с материальными и нематериальными потоками по основному виду деятельности - Оптимизация ресурсов организаций (подразделений), связанных с материальными и нематериальными потоками для последующего освоения ими профессиональных компетенций (ПК).

Код	Наименование компетенции
-----	--------------------------

ПК 3.1.	Владеть методологией оценки эффективности функционирования элементов логистической системы
ПК 3.2.	Составлять программу и осуществлять мониторинг показателей работы на уровне подразделения (участка) логистической системы (поставщиков, посредников, перевозчиков и эффективность работы складского хозяйства и каналов распределения).
ПК 3.3.	Рассчитывать и анализировать логистические издержки
ПК 3.4.	Применять современные логистические концепции и принципы сокращения логистических расходов

### 1.3 Результаты освоения междисциплинарного курса, подлежащие проверке

Наименование тем	Коды компетенций (ОК, ПК), личностных результатов (ЛР), умений (У), знаний (З), формированию которых способствует элемент программы	Средства контроля и оценки результатов обучения в рамках текущей аттестации (номер задания)	Средства контроля и оценки результатов обучения в рамках промежуточной аттестации (номер задания/контрольного вопроса/ экзаменационного билета)
Тема 1. Ознакомление с предприятием (организацией)	ПК 3.1 ПК 3.2 З1 ЛР 2,4,7,10	ТЗ №14 КВ №1	ТЗ №14 КВ №1
Тема 2. Ознакомление с возможностями оптимизации ресурсов в закупочной, производственной и сбытовой деятельности организации/	ПК 3.1 ПК 3.2 З1 ЛР 2,4,7,10	ПЗ №1-6,9 ТЗ №1-3,4,15 КВ №2-5	ПЗ №1-6,9 ТЗ №1-3,4,15 КВ №2-5
Тема 3. Ознакомление с возможностями оптимизации ресурсов в транспортной и складской деятельности организации	ПК 3.1 ПК 3.2 З1 ЛР 2,4,7,10	ПЗ №7-8,11 ТЗ №2,17-26 КВ №6,13-16	ПЗ №7-8,11 ТЗ №2,17-26 КВ №6,13-16
Тема 4. Анализ показателей	ПК 3.3 ПК 3.4	ТЗ №5-13 КВ №7-9	ТЗ №5-13 КВ №7-9

эффективности логистической системы	32 35 ЛР 2,4,7,10		
Тема 5 Анализ основных и оборотных средств предприятия	ПК 3.1 ПК 3.2 У2 32 35 ЛР 7,10	ТЗ №5-7 ПЗ №11 КВ №11-12	ТЗ №5-7 ПЗ №11 КВ №11
Тема 6 Анализ собственного и заемного капитала организации.	ПК 3.1 ПК 3.2 У2 31 ЛР 2,4,7,10	ТЗ №17-24 ПЗ №11 КВ №13	ТЗ №17-24 ПЗ №11 КВ №13

## 2. Комплект оценочных средств для текущей аттестации

### 3.1. Практические задания (ПЗ):

#### Задача1

. Принять решение по выбору поставщика ТМЦ, если их поставляют на предприятие три фирмы (А, Б и С), производящие одинаковую продукцию, одинакового качества.

Характеристики фирм следующие:

- удаленность от предприятия: А – 236 км, Б – 195 км, С – 221 км;
- разгрузка: А и С – механизированная, Б – ручная;
- время выгрузки: при механизированной разгрузке – 1 час 30 мин., при ручной – 4 часа 30 мин.;
- транспортный тариф: до 200 км – 0,9 тыс.руб./км, от 200 до 300 км – 0,8 тыс.руб./км;
- часовая тарифная ставка рабочего, осуществляющего разгрузку – 450 руб./час.

#### Задача2

. Принять решение по выбору поставщика ТМЦ, если их поставляют на предприятие три фирмы (А, Б и С), производящие одинаковую продукцию, одинакового качества.

Характеристики фирм следующие:

- удаленность от предприятия: А – 546 км, Б – 342 км, С – 296 км;
- разгрузка: А и Б – механизированная, С – ручная;
- время выгрузки: при механизированной разгрузке – 1 час 15 мин., при ручной – 3 часа 45 мин.;
- транспортный тариф: до 400 км – 1,3 тыс.руб./км, от 400 до 500 км – 1,2 тыс.руб./км; от 500 до 600 км – 1,1 тыс.руб./км
- часовая тарифная ставка рабочего, осуществляющего разгрузку – 450 руб./час.

**Задача3.** Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- \_ количество необходимых к выпуску изделий — 6 000 шт.;
- \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 22 шт.;
- \_ стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на

- организацию собственного производства) — 200 руб.;
- \_ сумма собственных средств предприятия — 1 000 000 руб.;
  - \_ стоимость единицы комплектующего у посредника — 300 руб.;
  - \_ расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км— 23 руб./шт.;
  - \_ расстояние до посредника — 10 км.

**Задача4.** Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- \_ количество необходимых к выпуску изделий — 50 000 шт.;
- \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 2 шт.;
- \_ стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 600 руб.;
- \_ сумма собственных средств предприятия — 850 000 руб.;
- \_ стоимость единицы комплектующего у посредника — 300 руб.;
- \_ расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км— 3 руб./шт.;

**Задача5.** Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- \_ количество необходимых к выпуску изделий — 20 000 шт.;
- \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 50 шт.;
- \_ стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 300 руб.;
- \_ сумма собственных средств предприятия — 2 600 500 руб.;
- \_ стоимость единицы комплектующего у посредника — 1 500 руб.;
- \_ расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км— 15 руб./шт.;
- \_ расстояние до посредника — 45 км.

**Задачаб.** Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- \_ количество необходимых к выпуску изделий — 20 000 шт.;
- \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 50 шт.;
- \_ стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 300 руб.;
- \_ сумма собственных средств предприятия — 2 600 500 руб.;
- \_ стоимость единицы комплектующего у посредника — 1 500 руб.;
- \_ расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км— 15 руб./шт.;
- \_ расстояние до посредника — 45 км.

### Задача 7

Менеджер по грузоперевозкам должен определить, какой вид транспорта – автомобильный или железнодорожный – выбрать для доставки комплектующих с завода, расположенного в городе Череповец, на предприятие окончательной сборки, размещенное в Нижнем Новгороде. Потребности производства составляют 150 комплектов в месяц. Цена комплекта – 50 тыс. рублей. Затраты на содержание запасов составляют 20% в год от их стоимости. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта приведены в таблице.

. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта

Вид транспорта	Транспортный тариф, руб./комплект	Размер поставки, комплектов	Длительность поставки, дней
Железнодорожный	400	80	5
Автомобильный	700	25	3

### Задача 8

Необходимо определить, какой вид транспорта – автомобильный или железнодорожный – выбрать для доставки комплектующих с завода, расположенного в Курске, на предприятие окончательной сборки, размещенное в Самаре. Потребности производства составляют 200 комплектов в месяц. Цена комплекта – 70 тыс. рублей. Затраты на содержание запасов составляют 25 % в год от их стоимости. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта даны в таблице.

Вид транспорта	Транспортный тариф, руб./комплект	Размер поставки, комплектов	Длительность поставки, дней
Железнодорожный	500	100	4
Автомобильный	800	30	4

### Задание 9

Руководство предприятия приняло решение об оптимизации процессов закупки комплектующих, производства товаров и их сбыта на основе принципов логистики. Необходимо рассчитать срок окупаемости вложений в логистику на основе следующих данных:

1. Объем производства 15 000 ед./мес.
2. Затраты на внедрение логистики на производстве. 20 000 000 руб.
3. Количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара 10 шт.



4. Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия 50 руб.
5. Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров после внедрения логистики 23 руб.
6. Расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) 100 руб.
7. Расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) 75 руб.
8. Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена при первоначальной схеме работы предприятия. 20 руб.
9. Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена после внедрения логистики 10 руб.

### **Задание 10**

Рассчитайте срок окупаемости капитальных вложений в логистику на предприятии на основе следующих данных:

1. \_ объем производства — 5 000 ед./мес.;
2. \_ затраты на внедрение логистики на производстве — 40 000 000 руб.;
3. \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара, — 5 шт.;
4. \_ транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия — 20 руб.;
5. \_ транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров после внедрения логистики — 12 руб.;
6. \_ расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) — 50 руб.;
7. \_ расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) — 40 руб.;
8. \_ расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена при первоначальной схеме работы предприятия — 15 руб.;
9. \_ расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена после внедрения логистики — 10 руб.

### **Задание №11**

Рассчитайте срок окупаемости капитальных вложений в логистику на предприятии на основе следующих данных:

1. \_ объем производства — 40 000 ед./мес.;
2. \_ затраты на внедрение логистики на производстве — 60 000 000 руб.;
3. \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара, — 10 шт.;
4. \_ транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия — 5 руб.;
5. \_ транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров после внедрения логистики — 3 руб.;
6. \_ расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) — 40 руб.;

7. \_ расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) — 25 руб.;
8. \_ расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена при первоначальной схеме работы предприятия — 10 руб.;
9. \_ расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена после внедрения логистики — 6 руб.

### 3.2. Тестовые задания (ТЗ)

1. Процедуры закупки, производства и подачи на рабочие места технологической оснастки, запасных частей, электроэнергии, воды относятся к:  
А) вспомогательному процессу  
Б) обслуживающему процессу  
В) производственному процессу
2. Транспортные и складские операции относятся к:  
А) вспомогательному процессу  
Б) обслуживающему процессу  
В) производственному процессу
3. Форма организации производственного процесса, при котором все операции согласованы во времени, повторяются через строго установленные интервалы, представляет собой:  
А) непоточное производство  
Б) поточное производство
4. Неупорядоченное движение предметов труда в пространстве, сочетаемое с прогнозированным движением во времени, представляет собой:  
А) непоточное производство  
Б) поточное производство
5. Метод планирования, предназначенный для определения конкретных сроков процесса производства каждого наименования выпускаемой продукции, называется:  
А) объемно-динамический метод планирования  
Б) объемно-календарный метод планирования  
В) календарный метод планирования
6. Метод планирования, который позволяет учитывать сроки, полнее использовать объем и динамику производства работ в соответствии с запланированной номенклатурой выпуска, называется:  
А) объемно-динамический метод планирования  
Б) объемно-календарный метод планирования  
В) календарный метод планирования
7. Метод планирования, который обеспечивает взаимоувязку сроков и объемов производимых работ в производственной системе с возможной пропускной способностью производственных подразделений в целом на весь рассматриваемый временной период, называется:  
А) объемно-динамический метод планирования  
Б) объемно-календарный метод планирования  
В) календарный метод планирования

8. При какой внутрипроизводственной логистической системе детали и полуфабрикаты подаются на последующую технологическую операцию с предыдущей по мере необходимости и материальный поток возникает вследствие заказа:

- А) толкающая система
- Б) тянущая система

9. При какой внутрипроизводственной логистической системе детали и полуфабрикаты подаются на последующую технологическую операцию с предыдущей по команде из центральной системы управления производством:

- А) толкающая система
- Б) тянущая система

10. Система «Канбан» относится к:

- А) толкающей системе
- Б) тянущей системе

11. Система «JIT» («Точно в срок») относится к:

- А) толкающей системе
- Б) тянущей системе

12. При какой внутрипроизводственной логистической системе поставки сырья осуществляются часто, небольшими партиями, строго по графику:

- А) толкающая система
- Б) тянущая система

13. При какой внутрипроизводственной логистической системе поставки сырья осуществляются нерегулярно, крупными партиями:

- А) толкающая система
- Б) тянущая система

14. Вставьте пропущенное слово:

\_\_\_\_\_ - это процесс максимизации производственных процессов и минимизации расходов.

15. Максимальное расчетное количество грузов, которое может быть размещено для хранения на данном складе - это:

- А) пропускная способность склада
- Б) грузооборот склада
- В) ёмкость склада

16. Количество грузов, которые были переработаны на складе за определенный период - это:

- А) пропускная способность склада
- Б) грузооборот склада
- В) ёмкость склада

17. Выберите из предложенных вариантов положительную роль запасов:

- А) Запасы ослабляют непосредственную зависимость между поставщиками, производителями
- Б) Запасы замораживают финансовые ресурсы
- В) Запасы влекут издержки, связанные с их хранением

18. Выберите из предложенных вариантов отрицательную роль запасов:
- А) Запасы ослабляют непосредственную зависимость между поставщиками, производителями
  - Б) Запасы замораживают финансовые ресурсы
  - В) Запасы обеспечивают непрерывность процесса производства и продаж
  - Г) Запасы обеспечивают производство оптимальными партиями
19. Оптимальный запас необходимых материалов – это:
- А) запас, который позволяет обеспечить бесперебойную деятельность фирме при минимальном объеме издержек
  - Б) запас, который позволяет обеспечить бесперебойную деятельность фирме при максимальном объеме издержек
  - В) запас, который позволяет обеспечить бесперебойную деятельность фирме при среднем объеме издержек
20. Уровень запаса к моменту получения поставки называют:
- А) Страховой запас
  - Б) Наличный запас
  - В) Резервный запас
  - Г) Текущий запас
21. Запас, заказанный, но не полученный на склад называют:
- А) Наличный запас
  - Б) Страховой запас
  - В) Резервный запас
  - Г) Располагаемый запас
22. Запас, физически находящийся на складе называют:
- А) Страховой запас
  - Б) Наличный запас
  - В) Резервный запас
  - Г) Текущий запас
23. Как называется запас, который обеспечивает непрерывность процесса между двумя поставками:
- А) Текущий запас
  - Б) Страховой запас
  - В) Резервный запас
  - Г) Располагаемый запас
24. Как называется запас, который служит для поддержания ассортимента в рознице:
- А) Сезонный
  - Б) Малоподвижный
  - В) Рекламный
  - Г) Ассортиментный
25. Сумма, которую тратит торговое предприятие на приемку, оформление, сортировку, хранение, упаковку, перевозку этого товара, называется:
- А) Издержки размещения заказа
  - Б) Издержки хранения заказа

26. Сумма, которую торговое предприятие тратит на то, чтобы посчитать, оформить, отправить заказ поставщику, получить его и оприходовать, называется:

- А) Издержки размещения заказа
- Б) Издержки хранения заказа

### **2.3. Контрольные вопросы (КВ)**

1. Оптимизация ресурсов логистических системах в рыночной экономике
2. Оптимизация ресурсов в закупочной (снабженческой) деятельности
3. Оптимизация ресурсов в производственной деятельности
4. Оптимизация ресурсов в складских бизнес - процессах
5. Оптимизация ресурсов в сбытовой (распределительной) деятельности
6. Оптимизация ресурсов при транспортировке грузов
7. Стратегия логистической системы
8. Типы логистических стратегий.
9. Планирование логистической деятельности
10. Этапы стратегического планирования.
11. Показатели эффективности функционирования логистической системы и ее отдельных элементов
12. Показатели для каждой функциональной области логистики.
13. Этапы проекта строительства склада
14. Издержки производственной и логистической деятельности
15. Понятие логистических издержек.

## **3. Комплект оценочных средств для промежуточной аттестации**

### **3.1. Практические задания (ПЗ)**

#### **Задача1**

. Принять решение по выбору поставщика ТМЦ, если их поставляют на предприятие три фирмы (А, Б и С), производящие одинаковую продукцию, одинакового качества.

Характеристики фирм следующие:

- удаленность от предприятия: А – 236 км, Б – 195 км, С – 221 км;
- разгрузка: А и С – механизированная, Б – ручная;
- время выгрузки: при механизированной разгрузке – 1 час 30 мин., при ручной – 4 часа 30 мин.;
- транспортный тариф: до 200 км – 0,9 тыс.руб./км, от 200 до 300 км – 0,8 тыс.руб./км;
- часовая тарифная ставка рабочего, осуществляющего разгрузку – 450 руб./час.

#### **Задача2**

. Принять решение по выбору поставщика ТМЦ, если их поставляют на предприятие три фирмы (А, Б и С), производящие одинаковую продукцию, одинакового качества.

Характеристики фирм следующие:

- удаленность от предприятия: А – 546 км, Б – 342 км, С – 296 км;
- разгрузка: А и Б – механизированная, С – ручная;

- время выгрузки: при механизированной разгрузке – 1 час 15 мин., при ручной – 3 часа 45 мин.;
- транспортный тариф: до 400 км – 1,3 тыс.руб./км, от 400 до 500 км – 1,2 тыс.руб./км; от 500 до 600 км – 1,1 тыс.руб./км
- часовая тарифная ставка рабочего, осуществляющего разгрузку – 450 руб./час.

**Задача3.** Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- \_ количество необходимых к выпуску изделий — 6 000 шт.;
- \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 22 шт.;
- \_ стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 200 руб.;
- \_ сумма собственных средств предприятия — 1 000 000 руб.;
- \_ стоимость единицы комплектующего у посредника — 300 руб.;
- \_ расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км— 23 руб./шт.;
- \_ расстояние до посредника — 10 км.

**Задача4.** Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- \_ количество необходимых к выпуску изделий — 50 000 шт.;
- \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 2 шт.;
- \_ стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 600 руб.;
- \_ сумма собственных средств предприятия — 850 000 руб.;
- \_ стоимость единицы комплектующего у посредника — 300 руб.;
- \_ расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км— 3 руб./шт.;

**Задача5.** Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- \_ количество необходимых к выпуску изделий — 20 000 шт.;
- \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 50 шт.;
- \_ стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 300 руб.;
- \_ сумма собственных средств предприятия — 2 600 500 руб.;
- \_ стоимость единицы комплектующего у посредника — 1 500 руб.;
- \_ расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км— 15 руб./шт.;
- \_ расстояние до посредника — 45 км.

**Задачаб.** Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- \_ количество необходимых к выпуску изделий — 20 000 шт.;
- \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 50 шт.;
- \_ стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 300 руб.;
- \_ сумма собственных средств предприятия — 2 600 500 руб.;
- \_ стоимость единицы комплектующего у посредника — 1 500 руб.;
- \_ расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км— 15 руб./шт.;
- \_ расстояние до посредника — 45 км.

### Задача7

Менеджер по грузоперевозкам должен определить, какой вид транспорта – автомобильный или железнодорожный – выбрать для доставки комплектующих с завода, расположенного в городе Череповец, на предприятие окончательной сборки, размещенное в Нижнем Новгороде. Потребности производства составляют 150 комплектов в месяц. Цена комплекта – 50 тыс. рублей. Затраты на содержание запасов составляют 20% в год от их стоимости. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта приведены в таблице.

. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта

Вид транспорта	Транспортный тариф, руб./комплект	Размер поставки, комплектов	Длительность поставки, дней
Железнодорожный	400	80	5
Автомобильный	700	25	3

### Задача 8

Необходимо определить, какой вид транспорта – автомобильный или железнодорожный – выбрать для доставки комплектующих с завода, расположенного в Курске, на предприятие окончательной сборки, размещенное в Самаре. Потребности производства составляют 200 комплектов в месяц. Цена комплекта – 70 тыс. рублей. Затраты на содержание запасов составляют 25 % в год от их стоимости. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта даны в таблице.

Вид транспорта	Транспортный тариф, руб./комплект	Размер поставки, комплектов	Длительность поставки, дней
Железнодорожный	500	100	4

Автомобильный	800	30	4
---------------	-----	----	---

### Задание 9

Руководство предприятия приняло решение об оптимизации процессов закупки комплектующих, производства товаров и их сбыта на основе принципов логистики. Необходимо рассчитать срок окупаемости вложений в логистику на основе следующих данных:

10. Объем производства 15 000 ед./мес.
11. Затраты на внедрение логистики на производстве. 20 000 000 руб.
12. Количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара 10 шт.
13. Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия 50 руб.
14. Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров после внедрения логистики 23 руб.
15. Расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) 100 руб.
16. Расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) 75 руб.
17. Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена при первоначальной схеме работы предприятия. 20 руб.
18. Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена после внедрения логистики 10 руб.

### Задание 10

Рассчитайте срок окупаемости капитальных вложений в логистику на предприятии на основе следующих данных:

10. \_ объем производства — 5 000 ед./мес.;
11. \_ затраты на внедрение логистики на производстве — 40 000 000 руб.;
12. \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара, — 5 шт.;
13. \_ транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия — 20 руб.;
14. \_ транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров после внедрения логистики — 12 руб.;
15. \_ расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) — 50 руб.;
16. расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) — 40 руб.;
17. \_ расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена при первоначальной схеме работы предприятия — 15 руб.;
18. \_ расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена после внедрения логистики — 10 руб.

### Задание №11



Рассчитайте срок окупаемости капитальных вложений в логистику

на предприятии на основе следующих данных:

10. \_ объем производства — 40 000 ед./мес;
11. \_ затраты на внедрение логистики на производстве — 60 000 000 руб.;
12. \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара, — 10 шт.;
13. \_ транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия — 5 руб.;
14. \_ транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров после внедрения логистики — 3 руб.;
15. \_ расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) — 40 руб.;
16. \_ расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) — 25 руб.;
17. \_ расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена при первоначальной схеме работы предприятия — 10 руб.;
18. \_ расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена после внедрения логистики — 6 руб.

### **3.2. Тестовые задания (ТЗ)**

1. Процедуры закупки, производства и подачи на рабочие места технологической оснастки, запасных частей, электроэнергии, воды относятся к:

- А) вспомогательному процессу
- Б) обслуживающему процессу
- В) производственному процессу

2. Транспортные и складские операции относятся к:

- А) вспомогательному процессу
- Б) обслуживающему процессу
- В) производственному процессу

3. Форма организации производственного процесса, при котором все операции согласованы во времени, повторяются через строго установленные интервалы, представляет собой:

- А) непоточное производство
- Б) поточное производство

4. Неупорядоченное движение предметов труда в пространстве, сочетаемое с прогнозированным движением во времени, представляет собой:

- А) непоточное производство
- Б) поточное производство

5. Метод планирования, предназначенный для определения конкретных сроков процесса производства каждого наименования выпускаемой продукции, называется:

- А) объемно-динамический метод планирования
- Б) объемно-календарный метод планирования
- В) календарный метод планирования

6. Метод планирования, который позволяет учитывать сроки, полнее использовать

объем и динамику производства работ в соответствии с запланированной номенклатурой выпуска, называется:

- А) объемно-динамический метод планирования
- Б) объемно-календарный метод планирования
- В) календарный метод планирования

7. Метод планирования, который обеспечивает взаимоувязку сроков и объемов производимых работ в производственной системе с возможной пропускной способностью производственных подразделений в целом на весь рассматриваемый временной период, называется:

- А) объемно-динамический метод планирования
- Б) объемно-календарный метод планирования
- В) календарный метод планирования

8. При какой внутрипроизводственной логистической системе детали и полуфабрикаты подаются на последующую технологическую операцию с предыдущей по мере необходимости и материальный поток возникает вследствие заказа:

- А) толкающая система
- Б) тянущая система

9. При какой внутрипроизводственной логистической системе детали и полуфабрикаты подаются на последующую технологическую операцию с предыдущей по команде из центральной системы управления производством:

- А) толкающая система
- Б) тянущая система

10. Система «Канбан» относится к:

- А) толкающей системе
- Б) тянущей системе

11. Система «JIT» («Точно в срок») относится к:

- А) толкающей системе
- Б) тянущей системе

12. При какой внутрипроизводственной логистической системе поставки сырья осуществляются часто, небольшими партиями, строго по графику:

- А) толкающая система
- Б) тянущая система

13. При какой внутрипроизводственной логистической системе поставки сырья осуществляются нерегулярно, крупными партиями:

- А) толкающая система
- Б) тянущая система

14. Вставьте пропущенное слово:

\_\_\_\_\_ - это процесс максимизации производственных процессов и минимизации расходов.

15. Максимальное расчетное количество грузов, которое может быть размещено для хранения на данном складе - это:

- А) пропускная способность склада

- Б) грузооборот склада
- В) ёмкость склада

16. Количество грузов, которые были переработаны на складе за определенный период - это:

- А) пропускная способность склада
- Б) грузооборот склада
- В) ёмкость склада

17. Выберите из предложенных вариантов положительную роль запасов:

- А) Запасы ослабляют непосредственную зависимость между поставщиками, производителями
- Б) Запасы замораживают финансовые ресурсы
- В) Запасы влекут издержки, связанные с их хранением

18. Выберите из предложенных вариантов отрицательную роль запасов:

- А) Запасы ослабляют непосредственную зависимость между поставщиками, производителями
- Б) Запасы замораживают финансовые ресурсы
- В) Запасы обеспечивают непрерывность процесса производства и продаж
- Г) Запасы обеспечивают производство оптимальными партиями

19. Оптимальный запас необходимых материалов – это:

- А) запас, который позволяет обеспечить бесперебойную деятельность фирме при минимальном объеме издержек
- Б) запас, который позволяет обеспечить бесперебойную деятельность фирме при максимальном объеме издержек
- В) запас, который позволяет обеспечить бесперебойную деятельность фирме при среднем объеме издержек

20. Уровень запаса к моменту получения поставки называют:

- А) Страховой запас
- Б) Наличный запас
- В) Резервный запас
- Г) Текущий запас

21. Запас, заказанный, но не полученный на склад называют:

- А) Наличный запас
- Б) Страховой запас
- В) Резервный запас
- Г) Располагаемый запас

22. Запас, физически находящийся на складе называют:

- А) Страховой запас
- Б) Наличный запас
- В) Резервный запас
- Г) Текущий запас

23. Как называется запас, который обеспечивает непрерывность процесса между двумя поставками:

- А) Текущий запас
- Б) Страховой запас

- В) Резервный запас
- Г) Располагаемый запас

24. Как называется запас, который служит для поддержания ассортимента в рознице:

- А) Сезонный
- Б) Малоподвижный
- В) Рекламный
- Г) Ассортиментный

25. Сумма, которую тратит торговое предприятие на приемку, оформление, сортировку, хранение, упаковку, перевозку этого товара, называется:

- А) Издержки размещения заказа
- Б) Издержки хранения заказа

26. Сумма, которую торговое предприятие тратит на то, чтобы посчитать, оформить, отправить заказ поставщику, получить его и оприходовать, называется:

- А) Издержки размещения заказа
- Б) Издержки хранения заказа

### 3.3. Контрольные вопросы (КВ)

1. Оптимизация ресурсов логистических системах в рыночной экономике
2. Оптимизация ресурсов в закупочной (снабженческой) деятельности
3. Оптимизация ресурсов в производственной деятельности
4. Оптимизация ресурсов в складских бизнес - процессах
5. Оптимизация ресурсов в сбытовой (распределительной) деятельности
6. Оптимизация ресурсов при транспортировке грузов
7. Стратегия логистической системы
8. Типы логистических стратегий.
9. Планирование логистической деятельности
10. Этапы стратегического планирования.
11. Показатели эффективности функционирования логистической системы и ее отдельных элементов
12. Показатели для каждой функциональной области логистики.
13. Этапы проекта строительства склада
14. Издержки производственной и логистической деятельности
15. Понятие логистических издержек.

Контроль и оценка результатов освоения практики ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности) осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических и практических занятий, дифференцированного зачета.

<b>Результаты обучения</b> (освоенные умения, усвоенные знания), с учетом личностных результатов, профессионального стандарта и стандарта компетенции Ворлдскиллс	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
<b>умения:</b>	

<p>использовать теоретические основы стратегического планирования в процессе участия в разработке параметров логистической системы;</p> <p>применять методы оценки капитальных вложений на практике;</p> <p><b>знания:</b></p> <p>показатели эффективности функционирования логистической системы и ее отдельных элементов;</p> <p>значение издержек и способы анализа логистической системы;</p> <p>значение стратегии в процессе формирования и функционирования логистической системы;</p> <p>этапы стратегического планирования логистической системы;</p> <p>методы оценки капитальных вложений, используемых при анализе предложений, связанных с продвижением материального потока и его прогнозированием</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка при выполнении практической работы, проверка домашнего задания.</p> <p>Тестирование, защита практической работы, устный и письменный опрос, дифференцированный зачет</p> <p>Экспертное наблюдение и оценка при выполнении практической работы, проверка домашнего задания.</p> <p>Тестирование, защита практической работы, устный и письменный опрос, дифференцированный зачет</p>
--	---

## 2. Комплект оценочных средств

### 2.1. Контрольные вопросы к дифференцированному зачету

1. Оптимизация ресурсов логистических системах в рыночной экономике
2. Оптимизация ресурсов в закупочной (снабженческой) деятельности
3. Оптимизация ресурсов в производственной деятельности
4. Оптимизация ресурсов в складских бизнес - процессах
5. Оптимизация ресурсов в сбытовой (распределительной) деятельности
6. Оптимизация ресурсов при транспортировке грузов
7. Стратегия логистической системы
8. Типы логистических стратегий.
9. Планирование логистической деятельности
10. Этапы стратегического планирования.
11. Показатели эффективности функционирования логистической системы и ее отдельных элементов
12. Показатели для каждой функциональной области логистики.
13. Этапы проекта строительства склада
14. Издержки производственной и логистической деятельности
15. Понятие логистических издержек.
16. Методы анализа и пути снижения уровня логистических затрат.

#### Практические задания:

##### Задачи

**Задача.** Принять решение по выбору поставщика ТМЦ, если их поставляют на предприятие три фирмы (А, Б и С), производящие одинаковую продукцию, одинакового качества. Характеристики фирм следующие:

- удаленность от предприятия: А – 236 км, Б – 195 км, С – 221 км;
- разгрузка: А и С – механизированная, Б – ручная;
- время выгрузки: при механизированной разгрузке – 1 час 30 мин., при ручной – 4 часа 30 мин.;
- транспортный тариф: до 200 км – 0,9 тыс.руб./км, от 200 до 300 км – 0,8 тыс.руб./км;
- часовая тарифная ставка рабочего, осуществляющего разгрузку – 450 руб./час.

**Задача.** Принять решение по выбору поставщика ТМЦ, если их поставляют на предприятие три фирмы (А, Б и С), производящие одинаковую продукцию, одинакового качества.

Характеристики фирм следующие:

- удаленность от предприятия: А – 546 км, Б – 342 км, С – 296 км;
- разгрузка: А и Б – механизированная, С – ручная;
- время выгрузки: при механизированной разгрузке – 1 час 15 мин., при ручной – 3 часа 45 мин.;
- транспортный тариф: до 400 км – 1,3 тыс.руб./км, от 400 до 500 км – 1,2 тыс.руб./км; от 500 до 600 км – 1,1 тыс.руб./км
- часовая тарифная ставка рабочего, осуществляющего разгрузку – 450 руб./час.

**Задача.** Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- \_ количество необходимых к выпуску изделий — 6 000 шт.;
- \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 22 шт.;
- \_ стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 200 руб.;
- \_ сумма собственных средств предприятия — 1 000 000 руб.;
- \_ стоимость единицы комплектующего у посредника — 300 руб.;
- \_ расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км— 23 руб./шт.;
- \_ расстояние до посредника — 10 км.

**Задача.** Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- \_ количество необходимых к выпуску изделий — 50 000 шт.;
- \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 2 шт.;
- \_ стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 600 руб.;
- \_ сумма собственных средств предприятия — 850 000 руб.;
- \_ стоимость единицы комплектующего у посредника — 300 руб.;
- \_ расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км— 3 руб./шт.;

**Задача.** Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих

у оптового поставщика на основе следующих данных:

- \_ количество необходимых к выпуску изделий — 20 000 шт.;
- \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 50 шт.;
- \_ стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 300 руб.;
- \_ сумма собственных средств предприятия — 2 600 500 руб.;
- \_ стоимость единицы комплектующего у посредника — 1 500 руб.;
- \_ расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км— 15 руб./шт.;
- \_ расстояние до посредника — 45 км.

**Задача..** Определите экономическую целесообразность закупки комплектующих у оптового поставщика на основе следующих данных:

- \_ количество необходимых к выпуску изделий — 20 000 шт.;
- \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы изделия, — 50 шт.;
- \_ стоимость производства одного комплектующего (с учетом расходов на организацию собственного производства) — 300 руб.;
- \_ сумма собственных средств предприятия — 2 600 500 руб.;
- \_ стоимость единицы комплектующего у посредника — 1 500 руб.;
- \_ расходы на доставку комплектующих от посредника в расчете на 1 км— 15 руб./шт.;
- \_ расстояние до посредника — 45 км.

### **Задача**

Менеджер по грузоперевозкам должен определить, какой вид транспорта – автомобильный или железнодорожный – выбрать для доставки комплектующих с завода, расположенного в городе Череповец, на предприятие окончательной сборки, размещенное в Нижнем Новгороде. Потребности производства составляют 150 комплектов в месяц. Цена комплекта – 50 тыс. рублей. Затраты на содержание запасов составляют 20% в год от их стоимости. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта приведены в таблице.

. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта

<b>Вид транспорта</b>	<b>Транспортный тариф, руб./комплект</b>	<b>Размер поставки, комплектов</b>	<b>Длительность поставки, дней</b>
Железнодорожный	400	80	5
Автомобильный	700	25	3

## Задача

Необходимо определить, какой вид транспорта – автомобильный или железнодорожный – выбрать для доставки комплектующих с завода, расположенного в Курске, на предприятие окончательной сборки, размещенное в Самаре. Потребности производства составляют 200 комплектов в месяц. Цена комплекта – 70 тыс. рублей. Затраты на содержание запасов составляют 25 % в год от их стоимости. Характеристики поставок железнодорожным и автомобильным видами транспорта даны в таблице.

Вид транспорта	Транспортный тариф, руб./комплект	Размер поставки, комплектов	Длительность поставки, дней
Железнодорожный	500	100	4
Автомобильный	800	30	4

### Задание

Руководство предприятия приняло решение об оптимизации процессов закупки комплектующих, производства товаров и их сбыта на основе принципов логистики. Необходимо рассчитать срок окупаемости вложений в логистику на основе следующих данных:

19. Объем производства 15 000 ед./мес.
20. Затраты на внедрение логистики на производстве. 20 000 000 руб.
21. Количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара 10 шт.
22. Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия 50 руб.
23. Транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров после внедрения логистики 23 руб.
24. Расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) 100 руб.
25. Расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) 75 руб.
26. Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена при первоначальной схеме работы предприятия. 20 руб.
27. Расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена после внедрения логистики 10 руб.

### Задание

Рассчитайте срок окупаемости капитальных вложений в логистику на предприятии на основе следующих данных:

19. \_ объем производства — 5 000 ед./мес.;
20. \_ затраты на внедрение логистики на производстве — 40 000 000 руб.;
21. \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара, — 5 шт.;
22. \_ транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия — 20 руб.;



23. \_ транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров после внедрения логистики — 12 руб.;
24. \_ расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) — 50 руб.;
25. расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) — 40 руб.;
26. \_ расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена при первоначальной схеме работы предприятия — 15 руб.;
27. \_ расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена после внедрения логистики — 10 руб.

### **Задание №3**

Рассчитайте срок окупаемости капитальных вложений в логистику на предприятии на основе следующих данных:

19. \_ объем производства — 40 000 ед./мес;
20. \_ затраты на внедрение логистики на производстве — 60 000 000 руб.;
21. \_ количество комплектующих, необходимых для производства единицы товара, — 10 шт.;
22. \_ транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров при первоначальной схеме работы предприятия — 5 руб.;
23. \_ транспортные расходы по доставке с оптового склада одного комплектующего для производства товаров после внедрения логистики — 3 руб.;
24. \_ расходы на производство единицы товара при первоначальной схеме работы предприятия (себестоимость) — 40 руб.;
25. \_ расходы на производство единицы товара после внедрения логистики (себестоимость) — 25 руб.;
26. \_ расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена при первоначальной схеме работы предприятия — 10 руб.;
27. \_ расходы по переработке, хранению и отпуску единицы товара с производственного звена после внедрения логистики — 6 руб.

## **2. 2. Типовые задания для оценки освоения МДК.03.02. Оценка инвестиционных проектов в логистической системе**

### **Контрольные вопросы:**

1. Понятие и классификация инвестиций
2. Макроэкономические параметры функционирования проекта
3. Амортизация и остаточная стоимость основных фондов
4. Налог на прибыль
5. Показатели оценки эффективности инвестиционных проектов
6. Сущность и классификация капитальных вложений
7. Оценка экономической эффективности капитальных вложений
8. Финансирование капитальных вложений
9. Оценка стоимости ценных бумаг предприятия и составление графиков возврата долгосрочных кредитов
10. Оценка стоимости капитала инвестиционного проекта
11. Объем капиталовложений, их отдача и срок окупаемости проекта внедрения новой логистической технологии обслуживания производства
12. Методы оценки капитальных вложений, их общая характеристика

13. Влияние инфляции на оценку эффективности инвестиций.
14. Влияние инфляции при определении настоящей и будущей стоимости денег
15. Внутренняя норма прибыльности (IRR)
16. Недостатки показателя IRR

### Практические задания:

#### Задача

В декабре 2011 года предприятие приобрело станок. Первоначальная стоимость станка - 240 000 руб. (без НДС). Срок полезного использования - 5 лет. Рассчитать сумму амортизации линейным способом, методом уменьшаемого остатка, методом списания стоимости по сумме чисел лет срока полезного использования.

#### Задача

Проект рассчитан на три года, объём инвестиций – 126 млн. руб. Чистый денежный поток: 1-й год 45 млн. руб., 2-й год 54 млн. руб., 3-й год 75 млн. руб. Определить чистую текущую стоимость проекта (NPV) и индекс рентабельности инвестиционного проекта (PI).

#### Задача

По приведенным в таблице 1 данным, определите размер собственных средств банка «Альфа» на t1 и на t2, их изменение за год по составу и структуре. Обоснуйте вывод.

№ п/п	Пассив	t1		t2		Отклонение (+,-)	
		руб.	%	руб.	%	руб.	%
1	Уставный фонд	2562050		4495416			
2	Резервный фонд	63978		426610			
3	Другие фонды	116706		334516			
4	Расчетные счета клиентов	111705		592280			
5	Депозиты организаций	5225334		7412216			
6	Займы у других банков	140000		3793000			
7	Прочие кредиторы	246595		998967			
8	Прибыль	13260		733743			
9	Прочие пассивы	0		30256			

10	Всего собственных средств		100		100		
----	---------------------------------	--	-----	--	-----	--	--

### Задача

Предприятие получает кредит в сумме 100,000 руб. сроком на 5 лет. Платежи в счет погашения кредита вносятся ежегодно в сумме 12,000 руб. плюс процент. Таким образом, в конце 5-летнего периода, уже осуществлены четыре платежа по 12,000 руб. (всего 48,000 руб.), и остается невыплаченной сумма в 52,000 руб., которую полностью выплачивают по окончании срока кредита. Произвести порядок погашения кредита, расчеты оформить в таблице 1.

Год	Начальный баланс долга	Погашение долга	Проценты	Годовая выплата (3+4 гр)	Конечный баланс долга (2-3 гр)
1	100,000	12,000	60,000		
2	88,000		52,800		
3	76,000		45,600		
4	64,000		38,400		
5	52,000		31,200		-
Итого	100,000				

Какой вид будет иметь график обслуживания долга, если предприятие планирует погашать долг равными порциями? Расчеты оформить в таблице 2.

Год	Начальный баланс долга	Погашение долга	Проценты	Годовая выплата	Конечный баланс долга
1	100,000	20,000	60,000		
2			48,000		
3			36,000		
4			24,000		
5			12,000		-
Итого	100,000				

### Критерии оценивания

**«5» «отлично»**— студент показывает глубокое и полное овладение содержанием программного материала по практике, в совершенстве владеет понятийным аппаратом и демонстрирует умение применять теорию на

практике, решать различные практические и профессиональные задачи, высказывать и обосновывать свои суждения в форме грамотного, логического ответа (устного или письменного), а также высокий уровень овладение общими и профессиональными компетенциями и демонстрирует готовность к профессиональной деятельности;

**«4» «хорошо»** – студент в полном объеме освоил программный материал по практике, владеет понятийным аппаратом, хорошо ориентируется в изучаемом материале, осознанно применяет знания для решения практических и профессиональных задач, грамотно излагает ответ, но содержание, форма ответа (устного или письменного) имеют отдельные неточности, демонстрирует средний уровень овладение общими и профессиональными компетенциями и готовность к профессиональной деятельности;

**«3» «удовлетворительно»** – студент обнаруживает знание и понимание основных положений программного материала по практике, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении знаний для решения практических и профессиональных задач, не умеет доказательно обосновать свои суждения, но при этом демонстрирует низкий уровень овладения общими и профессиональными компетенциями и готовность к профессиональной деятельности;

**«2» «неудовлетворительно»** – студент имеет разрозненные, бессистемные знания, не умеет выделять главное и второстепенное, допускает ошибки в определении понятий, беспорядочно и неуверенно излагает программный материал по практике, не умеет применять знания для решения практических и профессиональных задач, не демонстрирует овладение общими и профессиональными компетенциями и готовность к профессиональной деятельности.

### **3. Информационное обеспечение**

перечень учебных изданий, электронных изданий, электронных и Интернет-ресурсов, образовательных платформ, электронно-библиотечных систем, веб-систем для организации дистанционного обучения и управления им, используемые в образовательном процессе как основные и дополнительные источники.

#### **Основные источники:**

1. Логистика: учебник/А.М. Турков.– М.: Академия,2020-176 с.
2. Логистика 5-е изд., пер. и доп. Учебник и практикум для СПО /Неруш Ю.М.- М.:Юрайт ,2016 г.- 559 с.

3. Логистика 2-е изд., пер. и доп. Практикум учебное пособие для СПО /Неруш Ю.М.- М.:Юрайт ,2016 г.- 221 с.
4. Логистика 2-е изд., пер. и доп. Практикум, учебное пособие для СПО, пер. и доп. /Неруш Ю.М.- М.:Юрайт ,2020 г.- 221 с
5. Логистика для бакалавров: учебник/Карпова С.В.-М.:НИЦ ИНФРА-М,2016 -323 с.
6. Планирование и организация логистического процесса, учебник и практикум для СПО/Неруш Ю.М.-М.:Издательство Юрайт, 2020-422 с.

**Дополнительные источники:**

7. Турков А.М. Логистика: учебник/А.М. Турков. – М.: Академия,2015-176 с.
8. Общий курс транспортной логистики. Учебное пособие / Федоров Л.С. под общ. ред., В.А Персианова. - М.: КНОРУС, 2016.-312с
9. Основы логистики: Учебное пособие Б.И. Герасимов, В.В. Жариков, В.Д. Жариков. - 2-е изд.- М.: ИНФРА – М,2015. -304 с.
- 10.Логистика для бакалавров: учебник/ С.В. Карпова.- М.: Вузовский учебник,2016.- 323 с.

**Электронные издания (электронные ресурсы)**

- 11.Васильева Е.А. Логистика [Электронный ресурс] : учебное пособие / Е.А. Васильева, Н.В. Акканина, А.А. Васильев. — Электрон. текстовые данные. — Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2018. — 144 с. — 978-5-4486-0143- 9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/71566.html>
- 12.Левкин Г.Г. Логистика [Электронный ресурс] : учебное пособие для СПО / Г.Г. Левкин, Е.А. Панова. — 2-е изд. — Электрон. текстовые данные. — Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2018. — 184 с. — 978-5-4486-0362-4, 978-5-4488-0196-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/76993.html>
- 13.Левкин Г.Г. Логистика. Теория и практика [Электронный ресурс] : учебное пособие / Г.Г. Левкин. — 3-е изд. — Электрон. текстовые данные. — Саратов: Вузовское образование, 2018. — 218 с. — 978-5-4487-0096-5. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/70754.html>
- 14.Левкин Г.Г. Логистика [Электронный ресурс] : учебное пособие для СПО / Г.Г. Левкин, Е.А. Панова. — Электрон. текстовые данные. — Саратов: Профобразование, 2017. — 169 с. — 978-5-4488-0170-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/73752.html>
- 15.Палагин Ю.И. Логистика - планирование и управление материальными потоками [Электронный ресурс] : учебное пособие / Ю.И. Палагин. — Электрон. текстовые данные. — СПб. : Политехника, 2016. — 290 с. — 978-5-7325-1084-3. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/59721.htm>

**Цифровая образовательная среда СПО PROФобразование:**

- 16.Левкин, Г. Г. Основы управления логистическими процессами в закупках, производстве и распределении : учебник для СПО / Г. Г. Левкин. — Саратов, Москва : Профобразование, Ай Пи Ар Медиа, 2020. — 148 с. — ISBN 978-5-4488-0836-4, 978-5-4497-0525-9. — Текст :

электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROФобразование : [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/96851> (дата обращения: 07.09.2020). — Режим доступа: для авторизир. Пользователей

**Электронно-библиотечная система:**

17. IPR BOOKS - <http://www.iprbookshop.ru/78574.html>

18. Веб-система для организации дистанционного обучения и управления им:

19. Система дистанционного обучения ОГАПОУ «Алексеевский колледж» <http://moodle.alcollege.ru/>