

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АЛЕКСЕЕВСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель директора



Е.А. Косинова

31 августа 2021 г.

**Комплект
контрольно-оценочных средств**

по УП 01.01 Учебная практика

для специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике

РАССМОТРЕНО

на заседании предметно-цикловой комиссии
общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей
специальности 38.02.03 Операционная деятельность в логистике
Протокол № 1 от 31 августа 2021 г.

Председатель  Коробова М.А.

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе
Федерального государственного образовательного стандарта среднего
профессионального образования по специальности 38.02.03 Операционная
деятельность в логистике

Составитель: Лозовская Татьяна Николаевна, преподаватель

1. Паспорт комплекта оценочных средств

1.1 Область применения комплекта оценочных средств

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу практики УП.01.01 Учебная практика.

КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета.

КОС разработан на основании рабочей программы практики УП. 01.01 Учебная практика.

1.2 Система контроля и оценки освоения программы практики

Контроль и оценка результатов освоения практики осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических и практических занятий, дифференцированного зачета.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания), с учетом личностных результатов, профессионального стандарта и стандарта компетенции Ворлдскиллс	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>умения: организовывать проведение логистических операций во внутрипроизводственных процессах предприятия; анализировать и проектировать на уровне подразделения (участка) логистической системы управления запасами и распределительных каналов; рассчитывать основные параметры складских помещений; планировать и организовывать внутрипроизводственные потоковые процессы; составлять формы первичных документов, применяемых для оформления хозяйственных операций, по которым не предусмотрены типовые образцы, а также форм документов для внутренней отчетности; контролировать правильность составления документов;</p> <p>знания: значение и особенности разработки стратегических и тактических планов в логистической системе; основы организации логистических операций и управления ими во внутрипроизводственных процессах организации; основы делопроизводства профессиональной деятельности; методы определения потребностей логистической системы; критерии выбора поставщиков (контрагентов);</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка при выполнении практической работы, проверка домашнего задания. Тестирование, защита практической работы, устный и письменный опрос, дифференцированный зачёт</p> <p>Экспертное наблюдение и оценка при выполнении практической работы, проверка домашнего задания. Тестирование, защита практической работы, устный и письменный опрос, дифференцированный зачёт</p>

схемы каналов распределения; особенности оформления различных логистических операций, порядок их документационного оформления и контроля.	
--	--

2. Комплект оценочных средств

2.1. Контрольные вопросы к дифференцированному зачету

1. Понятие логистики: роль, задачи и функции в управлении материальными потоками.
2. Материальные и информационные потоки и их виды.
3. Свойства логистики. Шесть правил логистики.
4. Планирование логистической деятельности: требования и принципы.
5. Факторы, учитываемые при разработке логистической системы.
6. Значение стратегии в процессе формирования и функционирования логистической системы.
7. Принципы стратегического планирования.
8. Этапы стратегического планирования логистической системы.
9. Значение и особенности разработки стратегических планов в логистической системе.
10. Значение и особенности разработки тактических планов в логистической системе.
11. Значение оперативного планирования. Системы оперативного планирования.
12. Методы оперативного планирования производства.
13. Значение планирования внутрипроизводственных потоковых процессов. Показатели планирования производства.
14. Виды планирования внутрипроизводственных потоковых процессов.
15. Планирование потребности в материалах. Виды потребности в материальных ресурсах.
16. Компоненты системы планирования потребности в материалах. Алгоритм определения потребностей в материальных ресурсах.
17. Критерии выбора поставщиков (контрагентов). Этапы выбора потенциальных поставщиков.

18. Риски при взаимодействии с поставщиками.
19. Виды планирования.
20. Требования к организации и управлению материальными потоками.
21. Метод прямого счета.
22. Метод расчета потребности по аналогии.
23. Понятие и классификация ресурсов организации.
24. Основные категории ресурсов производственного процесса.
25. Производственный процесс.
26. Управление материальными потоками.
27. Понятие «процесс». Классификация производственных процессов.
Структура производственного процесса.
28. Принципы рациональной организации производственного процесса.
Тип производства.
29. Принципы функционирования внутрипроизводственных логистических систем.
30. Значение и преимущества логистической концепции организации производства.
31. Принципы управления потоками во внутрипроизводственных логистических системах.
32. Понятие, сущность и необходимость в материальных запасах.
33. Последствия избыточного накопления запасов.
34. Виды запасов.
35. Типы запасов.
36. Базисные системы управления запасами.
37. Системы с фиксированным интервалом времени между заказами.
38. Системы с фиксированным размером заказа.
39. Критерии выбора поставщиков.
40. Основы логистики складирования: функции, классификация складов.
41. Нормирование товарных запасов.

42. Зонирование складских помещений.
43. Варианты размещения складских помещений.
44. Рациональное размещение товаров на складе, организация складских работ.
45. Расчет основных параметров складских помещений.
46. Выбор подъемно-транспортного оборудования.
47. Принципы выбора формы собственности склада.
48. Выбор подъемно-транспортного оборудования.

2.2. Тестовые задания

1. Основной документ для расчетов между заказчиком и автомобильным перевозчиком является:

- а) Договор на транспортное обслуживание
- б) Накладная «торг12»
- в) ТТН

2. Выберите вид несуществующего маятникового маршрута:

- а) С обратным холостым пробегом
- б) С обратным полностью груженым пробегом
- в) Без обратного пробега

3. Кольцевой маршрут - это:

- а) Последовательный развоз продукции без возврата на склад
- б) Последовательный объезд пунктов по замкнутому кругу
- в) Многократный повтор пробега а/м между двумя конечными пунктами

4. Какого вида транспорта не существует?

- а) Аэробного
- б) Трубопроводного
- в) Водного

5. Логистика - это:

- а) Наука о логике
- б) Наука об управлении информационными и материальными потоками в процессе движения товаров
- в) Практическая наука о доставке грузов

Тест 2

1. Какое направление не входит в классическую компетенцию логистики?

- а) Закупки
- б) Производство
- в) Продажи

2. Выберите функцию, не присущую логистике

- а) Оптимизация
- б) Реализация
- в) Планирование

3. Выберите чуждую закупочной логистике задачу:

- а) Определение объема закупок
- б) Координация процессов выполнения технологических операций
- в) Выбор поставщика

4. Основная задача складской логистики:

- а) Складирование и подготовка грузов к поставкам
- б) Закуп наиболее прибыльных грузов
- в) Организация работы склада с минимизацией расходов на хранение

5. Какой метод планирования позволяет выявить «узкие» и «широкие» места в производстве на этапе планирования:

- а) календарный;
- б) параллельный.
- в) объемно-календарный;
- г) объемный;
- д) объемно-динамический;

Тест №3

1. Под логистикой обычно принято понимать

- а) логически обоснованные действия высших звеньев руководств по управлению предприятием и связанной с этой организацией информационной обмена и оборота финансовых средств;

б) управление материальными и связанными с ними информационными и финансовыми потоками с целью снижения общих затрат на продвижение товара от производителя к конечному потребителю;

в) логически упорядоченные функции, составляющие алгоритм управления материальными потоками и потоками услуг, а также связанными с ними и информационными и финансовыми потоками с целью максимального удовлетворения потребностей клиента.

2. Материальный поток составляют

а) автотранспортные средства, железнодорожные составы, морские и речные суда, авиатранспортные средства, трубопроводы;

б) материальные ресурсы (сырье, основные и вспомогательные материалы, полуфабрикаты, комплектующие, сборочные единицы, топливо, запасные части и т.д.), незавершенное производство и готовая продукция;

в) автомобильные дороги, железнодорожные пути сообщения.

г) порты и пристани водного транспорта, аэропорты, сеть трубопроводов с перекачивающими станциями.

3. Ключевую роль в управлении материальными потоками играют

а) транспортные и экспедиционные предприятия общего пользования;

б) предприятия оптовой торговли;

в) магазины и другие точки розничной торговли;

г) коммерческо-посреднические организации, оказывающие услуги по организации оптового оборота;

д) предприятия-изготовители.

4. Функция снабжения в логистике реализуется путем

а) перечисления или передачи денежных средств;

б) аренды или лизинга;

в) экспедирования товаров оптовой торговли;

г) бартера и безвозмездной передачи.

5. Логистическую систему предприятия образуют две подсистемы:

а) подсистема физического обеспечения потока сырья от поставщиков к производителю и подсистема физического распределения готовой продукции в распределительные центры;

б) подсистема закупок и управления запасами и подсистема хранения и внутрискладской переработки.

6. В процессе проектирования распределительных систем решаются следующие задачи:

а) на какой момент потребительского рынка рассчитан продукт, для продвижения которого проектируется распределительная система;

б) сколько складов следует иметь в логистической системе;

в) где разместить склады;

г) иметь собственный склад или пользоваться наемным;

д) какие функции возложить на склад, образующие систему распределения продукции.

7. Критерий выбора варианта проекта распределительной системы должен учитывать:

а) затраты на хранение запасов в распределительной системе в целом;

б) эксплуатационные затраты на содержание складов;

в) затраты на управление распределительной системой;

г) суммарные транспортные затраты на доставку товара

д) потери, связанные с удалением склада от клиентов;

е) затраты на поддержание единых стандартов качества.

8. При увеличении количества распределительных центров транспортные расходы по доставке товара на склады

а) увеличиваются за счет увеличения пробега автотранспортных средств;

б) уменьшаются за счет использования большегрузного транспорта;

в) не меняются, так как количество товара, доставляемого клиентам через распределительные центры, остается одинаковым.

9. При увеличении количества распределительных центров транспортные расходы по доставке товара клиентам

- а) уменьшаются за счет сокращения пробега автотранспорта;
- б) увеличиваются за счет работы на развозе клиентам малотоннажного транспорта, тарифы за использование, которого в расчете на тонну перевозимого груза выше;
- в) не меняются, так как количество товара, доставляемого клиентам через распределительные центры, остается одинаковым.

10. Транспортные расходы по доставке товара на склады при увеличении количества распределительных центров

- а) возрастают прямо пропорционально количеству распределительных центров;
- б) возрастают нелинейно по кривой насыщения;
- в) остаются неизменными, так как количество клиентов и объем реализуемых товаров не зависит от количества распределительных центров;

11. Использование наемного склада, по сравнению с собственным складом, дает следующие преимущества в ведении бизнеса:

- а) обеспечивает стабильный и высокий товарооборот;
- б) дает возможность лучше удовлетворить постоянный спрос на обслуживаемой территории;
- в) лучшая поддержка условий хранения и контроля продукции;
- г) возможность изменения стратегии сбыта и повышения перечня предлагаемых потребителю услуг;
- д) уменьшает издержки предприятия при низких объемах товарооборота;
- е) меньшие затраты в случае сезонности сбыта хранимой продукции;
- ж) меньше финансовый риск при внедрении на новый рынок, где объем продаж неизвестен или непостоянен;
- з) не требует инвестиции в развитие складского хозяйства;
- и) сокращаются финансовые риски от владения складами;

к) обеспечивает гибкость в маневрировании потребностью в складских площадях

12. К основным операциям технологического процесса складской переработки продукции относят:

- а) выгрузка товара, прибывшего на склад, из транспортных средств;
- б) приемка товара на склад;
- в) размещение и хранение грузов;
- г) комплектация заказов;
- д) отгрузка товара заказчикам;
- е) сбор и доставка возвратной тары;
- ж) ремонт и обслуживание погрузочно-разгрузочных средств и средств пакетирования;
- з) зарядка аккумуляторов, обеспечивающих работу складской техники.

13. Технологические карты выполнения персоналом складских операций

- а) являются типовыми и утверждаются на уровне комиссий Министерства труда РФ;
- б) разрабатываются применительно к конкретным условиям склада;
- в) представляют собой детализированное описание процесса складской переработки товара;
- г) составляются на весь процесс складской переработки продукции;
- д) составляются на отдельные этапы процесса складской переработки продукции.

14. В технологических картах обычно рекомендуется указывать

- а) перечень выполняемых операций и требуемые затраты;
- б) размер оплаты за выполнение предусмотренных операций;
- в) квалифицированно-профессиональный состав и количество исполнителей, а также применяемые средства механизации;

- г) персональное закрепление работников склада за выполняемыми операциями;
- д) перечень составляемых документов;
- е) нормативные документы и инструкции, которыми следует руководствоваться.

Тест № 4

1. Логистическая операция- это

- а) действия логистического оператора по управлению материальным потоком, который не подлежит дальнейшей декомпозиции;
- б) не подлежащие дальнейшему дроблению (декомпозиции) действия, связанные с управлением материальными, информационными или финансовыми потоками;
- в) логически упорядоченные операции, составляющие целостный алгоритм информационной модели управления.

2. Логистическая функция- это

- а) совокупность логистических операций, связанных решением задачи управления материальными, информационными и финансовыми потоками;
- б) функции, содержащиеся в должностной инструкции логистического оператора
- в) функции, предусмотренные взаимными договорами предприятий-участников логистической цепи.

3. К базисным логистическим функциям относятся

- а) снабжение;
- б) транспортировка;
- в) производство;
- г) сбыт.

4. Организационно функции снабжения выполняются

а) одним подразделением предприятия, которое определяет перечень и количество требуемых материальных ресурсов и обеспечивает их приобретение;

б) несколькими подразделениями предприятия, каждое из которых выполняет отдельные функции снабжения;

в) в зависимости от существующей организационной структуры предприятия либо одним, либо несколькими подразделениями предприятия.

5. Логистическая система обслуживания функционирует

а) по линейному алгоритму, содержащему внутри себя циклические блоки типа «если-то»;

б) циклически по схеме «поступление заказа-снабжение-производство-транспортирование-распределение-доставка заказа»;

в) по комбинированному линейно-циклическому алгоритму, содержащему логические блоки.

6. При увеличении количества складов суммарный запас в распределительной системе

а) возрастает, так как растет количество складов;

б) уменьшается, так как каждый склад обслуживает меньшее количество клиентов;

в) остается неизменным, так как потребности клиентов не зависят от количества складов в системе распределения.

7. Суммарный запас в распределительной системе возрастает при увеличении количества складов, так как

а) на каждом складе необходимо содержать страховой запас;

б) минимальные объемы поставок на склады могут быть выше суммарных потребностей клиентов, обслуживаемых распределительным центром;

в) увеличиваются объемы поставок клиентам из-за повышения качества их обслуживания.

8. Затраты распределительной системы на содержание складского хозяйства при увеличении количества складов

а) возрастают;

б) снижаются;

в) остаются неизменными.

9. Для подготовки склада к приемке продукции рекомендуется предварительно располагать информацией, конкретизирующей

а) грузоподъемность прибывающих транспортных средств;

б) предполагаемое время прибытия продукции на склад;

в) номенклатура поставки;

г) количество, вес, объем по каждой товарной позиции и общий итог;

д) сроки хранения груза, принципы товарного соседства;

е) количество свободных мест на складе и их месторасположение;

ж) предполагаемых заказчиков поступающего товара.

10. Приемка груза по количеству и качеству согласно инструкциям П-6 и П-7 проводится

а) по желанию принимающей стороны;

б) если это указано в договоре с поставщиком;

в) во всех случаях, поскольку Инструкции П-6 и П-7 носят межотраслевой характер.

11. Инструкция о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству сокращенно обозначается:

а) Инструкция П-6;

б) Инструкция П-7;

в) Инструкция П-8;

г) Инструкция П-9.

12. Транспортная упаковка

а) является средством защиты грузов от повреждений, порчи, гибели, при перевозке грузов, а также погрузочно-разгрузочных работах;

- б) дает возможность перемещать товар внутри склада без применения дополнительных средств механизации за счет наличия роликов, колес;
- в) используется как временная тара при перемещении товара по конвейерам.

13. В состав инвентаризационной комиссии включаются

- а) представители руководства склада;
- б) работники бухгалтерии;
- в) представители поставщиков (товароведы).

Тест № 5

1. К ключевым логистическим функциям относятся

- а) управление закупками;
- в) снабжение;
- г) транспортировка;
- д) управление запасами;
- е) управление заказами.

2. К вспомогательным (поддерживающим) логистическим функциям относятся

- а) складирование, грузопереработка, упаковка, послепродажный сервис, информационная поддержка;
- б) закупки, хранение, складская и производственная переработка, подбор заказов, транспортировка;
- в) снабжение, складирование, транспортировка, распределение.

3. Термин «логистическая цепь» объединяет понятия, как

- а) цепь поставок (при рассмотрении материального потока);
- б) цепь иерархии (при рассмотрении организационных структур менеджмента);
- в) логистический процесс (при рассмотрении операций);

- г) логистический канал (при рассмотрении маркетинговых функций);
- д) цепочка ценностей (при рассмотрении добавленной стоимости);
- е) цепочка спроса (при рассмотрении потребительского спроса).

4. Производственная логистика

- а) рассматривает управление материальными потоками внутри производственного предприятия;
- б) рассматривает управление материальными потоками внутри предприятия, оказывающего материальные услуги (хранение, фасовка, комплектация, упаковка и т.д.);
- в) рассматривает вопросы производства средств технического и технологического оснащения логистических операций (погрузочные и транспортные средства, стеллажи, средства штрих-кодирования и т.д.).

5. Экспедитор, как участник системы выполнения заказов,

- а) производит сопровождение и охрану груза в пути, выполняет операции по складской переработке груза, упаковочные и маркировочные операции;
- б) контролирует наложение пломб и других средств таможенного обеспечения, составление грузовых таможенных деклараций, взаимодействие с таможенным брокером;
- в) определяет условия поставки, содействует выполнению таможенных процедур, обеспечивает проведение расчетов за доставку, оформляет перевозочные документы, организует погрузочно-разгрузочные, транспортные и складские работы.

6. Затраты на управление складским хозяйством при увеличении количества складов

- а) возрастают;
- б) снижаются;
- в) остаются неизменными.

7. При сокращении количества складов распределительной системы и их укрупнения

- а) качество обслуживания клиента может снизиться из-за удаления места размещения склада от места размещения клиента;

б) качество обслуживания клиента может повыситься за счет внедрения современных технологий складской переработки товара и средств коммуникаций с клиентом;

в) качество обслуживания клиента не меняется.

8. Задачу оптимизации размещения распределительного центра требуется решать

а) во всех случаях при проектировании распределительных систем;

б) при наличии развитой транспортной сети в обслуживаемом районе;

в) в случае альтернативных вариантов местонахождения распределительного центра.

9. Инструкция о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству сокращенно обозначается:

а) Инструкция П-6;

б) Инструкция П-7;

в) Инструкция П-8;

г) Инструкция П-9;

10. Поступившие в исправной таре (упаковке) грузы принимаются по количеству единиц продукции в каждом грузовом месте:

а) в момент получения от поставщика;

б) одновременно со вскрытием тары;

в) не позднее 10 дней с момента получения продукции.

11. Основными способами укладки грузов на хранение являются:

а) штабельный;

б) стеллажный;

в) этажерочный;

г) россыпью;

- д) консольный;
- е) многоярусный;
- ж) полочный.

12. Виды транспортной тары и упаковки

- а) ящики;
- б) бочки;
- в) барабаны;
- г) мешки;
- д) короба;
- е) кипы, рулоны, пакеты;
- ж) фляги;
- з) стеклянные баллоны;
- и) термоусадочная пленка.

13. Инвентаризационные описи во время перерывов в работе инвентаризационных комиссий должны храниться в ящике (шкафу, сейфе)

- а) в бухгалтерии;
- б) в закрытом служебном кабинете председателя инвентаризационной комиссии;
- в) в закрытом помещении, где проводится инвентаризация;
- г) либо в закрытом помещении, где проводится инвентаризация, либо в бухгалтерии.

Тест № 6

1. При создании продукта

- а) реализуется одна логистическая цепь;
- б) реализуется несколько логистических цепей;

в) в зависимости от обстоятельств может реализоваться либо одна, либо несколько логистических цепей.

2. Главным направлением сокращения затрат на продвижение продукта является

- а) минимизация простоев транспорта в пунктах получения и отправки груза;
- б) оптимизация расстояний перемещений товара;
- в) оптимизация запасов на всем пути продвижения товара.

3. Основным источником получения экономического эффекта логистики – это

- а) сокращение времени движения товара по логистической цепи;
- б) максимальное использование складских площадей;
- в) высокая скорость передачи информации между звеньями логистической цепи.

4. Основными системами управления материальными потоками во внутрипроизводственной логистической системе являются

- а) «толкающая» логистика (система МРП);
- б) «тянущая» логистика (система Канбан);
- в) «сквозная» (прямоточная) логистика.

5. Функции логистического провайдера (координатора действий участников процесса доставки) могут выполнять:

- а) экспедиторские предприятия;
- б) складские предприятия;
- в) информационно-посреднические фирмы;
- г) исследовательские и аналитические логистические центры.

6. Субоптимальное (близкое к оптимальному, но отличающееся от него) место расположения центрального склада определяется

- а) методами математического программирования (в том числе методом полного перебора);

б) эвристическими методами;

в) методами обработки оценок экспертов-специалистов.

7. «Метод определения центра тяжести» системы распределения реализуется

а) с помощью физической модели из легкого листового материала, контуры которого аналогичны границам района обслуживания;

б) расчетами с использованием математических зависимостей;

в) с помощью графоаналитической модели.

8. «Метод определения центра тяжести» системы распределения рекомендуется применять, если

а) обслуживаемый район имеет развитую дорожную сеть;

б) в системе распределения проектируется только один распределительный центр;

в) с помощью графоаналитической модели.

9. Для хранения грузов используют

а) полочные стеллажи;

б) набивные (проходные) стеллажи;

в) эстакадные (рамповые) стеллажи;

г) гравитационные стеллажи;

д) коробчатые (ящичные) стеллажи.

10. Зазоры и проходы между штабелями, между грузом и стеной предусматриваются с целью обеспечить

а) циркуляцию воздуха;

б) соблюдение санитарных и противопожарных требований;

в) доступ к товару;

г) эстетические требования к укладке товара;

11. Согласно правилу Парето

- а) 20% объектов обеспечивают получение 80% результата;
- б) наиболее часто отпускаемый товар следует размещать в максимально возможной близости к зоне отпуска;
- в) проводится поэтапная оптимизация размера запасов товара на складе по различной номенклатуре;
- г) минимизируется количество передвижений персонала и техники склада.

12. Транспортная маркировка

- а) информирует о получателе, отправителе и способах обращения с упакованной продукцией при ее транспортировании и хранении;
- б) информирует об изготовителе, количестве, качестве и цене продукции;
- в) содержит данные об ассортименте упакованной продукции и ее размещении в грузовых местах;

13. Стандартный штрих код обычно включает в себя

- а) изолированную зону;
- б) зону размещения сканера;
- в) начальный код;
- г) данные о товаре;
- д) конечный код;
- е) замыкающую изолированную зону;
- ж) результирующие цифры проверки;
- з) зону размещения этикетки со штриховым кодом на товаре.

Тест № 7

1. Цель логистики заключается в

- а) минимизации затрат на прохождение продукта в каждом звене логистической цепи;

б) оптимизация затрат в звеньях логистической цепи с целью уменьшения общих издержек;

в) увеличение количества товара, проходящего по логистической цепи.

2. Логистика является

а) средством улучшения имиджа компании;

б) стратегическим фактором достижения конкурентных преимуществ;

в) эффективным способом согласования различных направлений маркетинговой политики.

3. Концепция «нацеленность на потребителя» предполагает

а) концентрацию ресурсов на ключевых избранных покупателях;

б) возможно больший охват потенциальных клиентов;

в) активный поиск клиентов во всех сегментах потребительского рынка.

4. Принцип ЛТ («точно вовремя») реализует следующие положения организации производства

а) обеспечение прибытия всех материалов к месту и времени их потребления, минуя промежуточное складирование;

б) замена запасов информацией о месте и времени быстрого приобретения необходимых материалов;

в) обеспечение быстрого выполнения заказов потребителей путем поддержания на складах максимально возможного запаса готовой продукции;

г) замена политики продажи произведенных изделий политикой производства продаваемых товаров;

д) доведение оптимального размера партии изделий до предельно возможного минимума (в идеале-до единицы);

е) максимально возможное качество и минимально возможные сроки выполнения заказов;

ж) ориентация производства на изменение спроса, для чего используется универсальное переналаживаемое оборудование и высококвалифицированные рабочие-универсалы.

5. При окончательном выборе участка под распределительный центр следует учитывать

- а) регулярность проведения маркетинговых исследований;
- б) достаточность земельных площадей для размещения складского хозяйства и обеспечения взаимодействия с транспортными средствами;
- в) транспортную доступность предполагаемого места размещения распределительного центра;
- г) энергообеспеченность и наличие коммуникаций;
- д) возможность привлечения сторонних инвесторов;
- е) обеспеченность квалификационной рабочей силой;
- ж) перспективные планы региональных и местных законодательных и исполнительных органов власти;
- з) сроки окупаемости затрат на строительные и другие работы по организации распределительного центра;
- и) ёмкость потребительского рынка в обслуживаемом районе.

6. Затраты на хранение запасов на наемном складе зависят от

- а) размера грузооборота, обслуживаемого наемным складом;
- б) рыночных тарифных ставок на хранение товаров;
- в) тарифов на оплату электроэнергии;
- г) амортизационных отчислений;
- д) заработной платы управленческого персонала.

7. К условно постоянным затратам на хранение запасов на собственном складе относят:

- а) расходы на приобретение складского оборудования;
- б) расходы на техническое обслуживание и ремонт складского оборудования;
- в) заработная плата персонала склада (грузчиков, комплектовщиков);

- г) расходы по аренде помещения (если собственный склад организован на арендуемых площадях);
- д) амортизация здания склада (если склад организован на площадях, принадлежащих по праву собственности);
- е) оплата электроэнергии, теплоснабжения, услуг коммунальных служб;
- ж) заработная плата управленческого персонала.

8. Адреса хранения товара указываются

- а) на упаковке товара;
- б) на конструкциях стеллажей;
- в) на полу, на потолке или на потолочных указателях;
- г) на планах размещения, схемах расстановки стеллажей внутри склада;
- д) в спецификациях;
- е) в компьютерной базе данных;
- ж) в карточках учета;
- з) на транспортных средствах;
- и) на погрузочно-разгрузочных средствах.

9. На складах применяются такие способы хранения товаров как

- а) сортовой;
- б) формулярный;
- в) партионный;
- г) партионно-сортовой;
- д) приходно-расходный;
- е) по наименованиям;
- ж) по принципу однородности;
- з) в зависимости от размера и веса;

- и) по специфичности товаров;
- к) по картотеке;
- л) по степени опасности.

10. Сорт товара (продукции) – это

- а) градация по одному или нескольким показателям качества;
- б) степень соответствия дизайна упаковки эстетическим требованиям;
- в) степень удобства фасовки для использования конечными потребителями.

11. Потребительская маркировка

- а) информирует о получателе, отправителе и способах обращения с упакованной продукцией при ее транспортировании и хранении;
- б) информирует об изготовителе, количестве, качестве и цене продукции;
- в) содержит данные об ассортименте упакованной продукции и ее размещении в грузовых местах;

12. Инвентаризация товарно-материальных ценностей проводится:

- а) при проверке хозяйственной деятельности;
- б) при документальной ревизии;
- в) при приеме должности материально ответственным лицом, а также при его убытии в отпуск;
- г) при внутренних служебных перемещениях персонала склада;
- д) при установлении фактов хищений или злоупотреблений, а также порчи ценностей
- е) в случае стихийных бедствий, пожара, аварий, или других чрезвычайных ситуаций;
- ж) при отправке особо крупных партий товара заказчиком.

13. В зависимости от имеющейся транспортной инфраструктуры различают склады:

- а) транспортные склады;

- б) с железнодорожными подъездными путями;
- в) с автомобильными подъездными путями;
- г) портовые склады;
- д) смешанные склады.

Тест № 8

1. Добавленную стоимость продуктам, услугам придают такие факторы, как

- а) регулирование спроса и предложения (использование рыночных механизмов);
- б) форма (в процессе производства продукта и его продвижения);
- в) владение (передача в собственность);
- г) время (предоставление товара и услуг в нужный момент);
- д) место (предоставление товара и услуг там, где это нужно).

2. Логистика обеспечивает такие факторы, увеличения добавочной стоимости продуктов и услуг, как

- а) регулирование спроса и предложения (использование рыночных механизмов);
- б) форма (в процессе производства продукта и его продвижения);
- в) владение (передача в собственность);
- г) время (предоставление товара и услуг в нужный момент);
- д) место (предоставление товара и услуг там, где это нужно).

3. Логистическая деятельность представляет собой

- а) выполнение заказа, начиная от его приема до сдачи потребителю;
- б) организацию потока ресурсов (материалов, денежных средств, персонала, информации), начиная от момента приема заказа и до сдачи готового продукта потребителю;

в) упорядочение взаимоотношений структурных подразделений предприятия в процессе выполнения заказа.

4. «Толкающая» система организации производства

а) управляется централизованно и организуется по заранее составленному производственному графику;

б) требует создания промежуточных (буферных) запасов между технологическими стадиями производственного процесса;

в) обеспечивает максимальную загрузку производственных мощностей;

г) отдает предпочтение высокопроизводительному специализированному оборудованию;

д) оперативно реагирует на изменение запросов потребительского рынка;

е) планирование производства и определение потребности в материалах осуществляется на основе прогнозирования.

5. К условно переменным затратам на хранение запасов на собственном складе относят:

а) расходы на приобретение складского оборудования;

б) расходы на техническое обслуживание и ремонт складского оборудования;

в) заработная плата персонала склада (грузчиков, комплектовщиков);

г) расходы по аренде помещения (если собственный склад организован на арендуемых площадях);

д) амортизация здания склада (если склад организован на площадях, принадлежащих по праву собственности);

е) оплата электроэнергии, теплоснабжения, услуг коммунальных служб;

ж) заработная плата управленческого персонала.

6. Принято считать, что целесообразно организовать собственный склад, отказываясь от услуг наемного склада, если

а) до достижения грузооборотом некоторой расчетной величины, до которой затраты на содержание собственного склада превышают оплату услуг наемного склада;

б) грузооборот превышает некоторую расчетную величину, после которой затраты на содержание собственного склада становятся меньше оплаты услуг наемного склада;

г) условно переменные затраты на содержание собственного склада меньше оплаты услуг наемного склада;

д) условно постоянные затраты на содержание собственного склада меньше оплаты услуг наемного склада;

7. Использование собственного склада, по сравнению с использованием наемного склада, дает следующие преимущества в ведении бизнеса:

а) обеспечивает стабильный и высокий товарооборот;

б) дает возможность лучше удовлетворить постоянный спрос на обслуживаемой территории;

в) лучшая поддержка условий хранения и контроля продукции;

г) возможность изменения стратегии сбыта и повышения перечня предлагаемых потребителю услуг;

д) уменьшает издержки предприятия при низких объемах товарооборота;

е) меньшие затраты в случае сезонности сбыта хранимой продукции;

ж) меньше финансовый риск при внедрении на новый рынок, где объем продаж неизвестен или непостоянен;

з) не требует инвестиции в развитие складского хозяйства;

и) сокращаются финансовые риски от владения складами;

к) обеспечивает гибкость в маневрировании потребностью в складских площадях.

8. Режим хранения материальных ценностей устанавливают

а) нормативно-технические документы;

б) руководство склада (начальник склада, кладовщики, товароведы);

в) руководство предприятия (директор, главный бухгалтер).

9. Для сокращения времени на перемещение отборщика следует

- а) выделить на складе зоны для хранения резервного запаса;
- б) выделить «горячие», «теплые», «холодные» зоны для хранения отбираемого запаса;
- в) обеспечить отборщика средствами механизации.

10. Целью упаковки является

- а) подбор товара, отправляемого заказчику;
- б) формирование грузовых единиц;
- в) обеспечение условий для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, пакетирования, маркировки, складирования, хранения, последующей транспортировки;
- г) предохранение грузов (товаров) от хищений;
- д) ускорение приема товара представителем клиента.

11. Инвентаризация заключается:

- а) в проверке фактического наличия товаров;
- б) в сопоставлении фактического наличия товаров с данными бухгалтерского учета;
- в) в уточнении должностных обязанностей персонала склада;
- г) в проверке соответствия мест размещения товара адресной системе хранения.

12. В зависимости от этажности здания склады подразделяются на:

- а) одноэтажные;
- б) многоэтажные;
- в) в комбинированные;

13. Под потребительской упаковкой понимается упаковка

- а) допускающая возможность ее использования конечным потребителем;
- б) в которой грузы передаются конечному потребителю;

в) содержащая указания по правильному использованию товара конечным потребителем.

2.3. Практические задания для дифференцированного зачета

Задание № 1

Себестоимость реализованной за год продукции предприятия равна 3,5 млн руб., валовая прибыль 1,5 млн руб. Средний остаток, или норматив оборотных средств, 0,5 млн руб. Оценить оборачиваемость оборотных средств.

Задание № 2

Стоимость реализованной продукции предприятия в базисном году 5 млн руб., доля прибыли равна 20 %. Величина оборотных средств в базисном году составила 40 тыс. руб. В отчетном году объем реализованной продукции, равно как и прибыль, возрастет на 12 %. Рассчитать абсолютную величину сокращения длительности одного оборота.

Задание № 3

Стоимость производственных фондов предприятия составляет 3000 тыс. руб. Доля основных производственных фондов составляет 60 %. Определить стоимость оборотных средств.

Задание № 4

В отчетном году оборотные средства предприятия составили 1500 тыс. руб. Удельный вес материалов в общей сумме оборотных средств составил 30 %. В будущем году планируется снизить расход материала на одно изделие на 11 %. Определить общую сумму оборотных средств предприятия в будущем году с учетом изменения объема средств, вложенных в материалы.

Задание № 5

Величина фактических отходов материалов при обработке изделия, чистый вес которого 25 кг, составляет 5 кг. Планируемое сокращение отходов в результате совершенствования технологии производства данного изделия – 7 %. Рассчитать долю отходов и коэффициент использования материалов.

Задание № 6

Чистый вес изделия равен 25 кг. Предприятие планирует увеличить значение действующего коэффициента использования материалов с 83 до 84 %. Рассчитать действующую и планируемую норму расхода материалов.

Задание № 7

Годовой выпуск изделия составляет 3000 ед. Действующая норма расхода материалов равна 30,1 кг на одно изделие, а планируемая – 29,8 кг соответственно. Рассчитать годовую экономию материалов при условии, что цена 1 кг материала 100 руб.

Задание № 8

Предприятие производит 1 тыс. изделий в год и продает их по цене 20 рублей за штуку. Цикл сбыта (время нахождения продукции на складе до момента отгрузки) равен 2 дням. Определить общую сумму нормируемых средств предприятия, если известно, что норматив оборотных средств в производственных запасах равен 25 тыс. руб., а норматив незавершенного производства 50 тыс. руб.

Задание № 9

Предприятие за декаду потребляет материальных ресурсов на сумму 64 тыс. руб. Стоимость одной т. материалов равна 4 тыс. руб. Интервал плановой поставки ресурсов – 8 дней. Рассчитать текущий запас материальных ресурсов.

Задание № 10

Для бесперебойной работы производства предприятию необходим среднесуточный текущий запас материалов в размере 1,6 тонн в течение восьми суток. Транспортный запас равен одному дню, а страховой – трем дням. Установленный комиссией коэффициент технологичности материала равен 2 %. Рассчитать норматив оборотных средств в производственных запасах, если цена одной тонны ресурсов 4 тыс. руб.

Задание № 11

Себестоимость годового выпуска товарной продукции предприятия составляет 250 тыс. руб., из них затраты на материалы – 100 тыс. руб. Рассчитать

коэффициент нарастания затрат в незавершенном производстве при условии равномерного нарастания затрат.

Задание № 12

Себестоимость годового выпуска товарной продукции предприятия составляет 250 тыс. руб. Длительность производственного цикла изготовления изделия 30 дней. Коэффициент нарастания затрат в незавершенном производстве при условии равномерного нарастания затрат равен 0,7. Рассчитать норматив оборотных средств в незавершенном производстве.

Задание № 13

Общая сумма нормируемых средств на предприятии составляет 10 тыс. руб. Себестоимость годового выпуска товарной продукции равна 115 тыс. руб. Затраты на рубль товарной продукции 0,75 руб/руб. Рассчитать оборачиваемость.

Задание № 14

Среднегодовой остаток оборотных средств предприятия равен 40 тыс. руб. В год предприятие реализует продукции на сумму 800 тыс. руб. Рассчитать коэффициент закрепления оборотных средств.

Задание № 15

Стоимость реализованной продукции в базисном году составила 12 000 тыс. руб., норматив оборотных средств – 800 тыс. руб. в отчетном году длительность одного оборота сократилась на 4 дня. Определить, чему будет равна стоимость высвобождения оборотных средств.

Критерии оценивания

«5» «отлично» – студент показывает глубокое и полное овладение содержанием программного материала по практике, в совершенстве владеет понятийным аппаратом и демонстрирует умение применять теорию на практике, решать различные практические и профессиональные задачи, высказывать и обосновывать свои суждения в форме грамотного, логического ответа (устного или письменного), а также высокий уровень овладения общими и профессиональными компетенциями и демонстрирует готовность к профессиональной деятельности;

«4» «хорошо» – студент в полном объеме освоил программный

материал по практики, владеет понятийным аппаратом, хорошо ориентируется в изучаемом материале, осознанно применяет знания для решения практических и профессиональных задач, грамотно излагает ответ, но содержание, форма ответа (устного или письменного) имеют отдельные неточности, демонстрирует средний уровень овладение общими и профессиональными компетенциями и готовность к профессиональной деятельности;

«3» «удовлетворительно» – студент обнаруживает знание и понимание основных положений программного материала по практики но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении знаний для решения практических и профессиональных задач, не умеет доказательно обосновать свои суждения, но при этом демонстрирует низкий уровень овладения общими и профессиональными компетенциями и готовность к профессиональной деятельности;

«2» «неудовлетворительно» – студент имеет разрозненные, бессистемные знания, не умеет выделять главное и второстепенное, допускает ошибки в определении понятий, беспорядочно и неуверенно излагает программный материал по практики, не умеет применять знания для решения практических и профессиональных задач, не демонстрирует овладение общими и профессиональными компетенциями и готовность к профессиональной деятельности.

3. Информационное обеспечение

перечень учебных изданий, электронных изданий, электронных и Интернет-ресурсов, образовательных платформ, электронно-библиотечных систем, веб-систем для организации дистанционного обучения и управления им, используемые в образовательном процессе как основные и дополнительные источники.

Основные источники:

1. Логистика: учебник/А.М. Турков.– М.: Академия,2020-176 с.
2. Логистика 2-е изд., пер. и доп. Практикум, учебное пособие для СПО, пер. и доп. /Неруш Ю.М.- М.:Юрайт ,2020 г.- 221 с.
3. Логистика для бакалавров: учебник/Карпова С.В.-М.:НИЦ ИНФРА-М,2016 -323 с.
4. Планирование и организация логистического процесса, учебник и практикум для СПО/Неруш Ю.-М.:Издательство Юрайт, 2020-422 с.

Дополнительные источники:

Логистика 5-е изд., пер. и доп. Учебник и практикум для СПО /Неруш Ю.М.- М.:Юрайт ,2016 г.- 559 с.

Логистика 2-е изд., пер. и доп. Практикум учебное пособие для СПО /Неруш Ю.М.- М.:Юрайт ,2016 г.- 221 с.

Электронные издания (электронные ресурсы)

1. <http://www.hse.ru> Журнал «Логистика и управление цепями поставок»
2. <http://www.cia-center.ru/> Коммерческий информационно-аналитический центр
3. <http://www.cals.ru/> НИЦ CALS-технологий «Прикладная логистика»
4. <http://www.editrans.ru/> EDI и стандарт передачи данных EDIFACT (ПЭПИ)
5. <http://www.far-aerf.ru/> Ассоциация экспедиторов РФ
6. <http://www.ktr.itkor.ru/> Журнал «Конъюнктура товарных рынков» (Маркетинг& Логистика)
7. <http://www.loginfo.ru/> Журнал «Логинфо»
8. <http://www.logist.ru/> Клуб логистов
9. <http://www.logist-ics.ru/> Информационно-консалтинговая служба «Logist-ICS»
10. <http://www.logistic.ru/> Информационный портал по логистике, транспорту и таможне
11. <http://www.logistics.ru/> Информационный портал ИА «Логистика»
12. <http://www.logistpro.ru/> Журнал «Логистика и управление»
13. <http://www.itkor.ru/> Институт исследования товародвижения и конъюнктуры оптового рынка
14. <http://www.rzd.ru/> Российские железные дороги
15. <http://www.transportweekly.com/> Деловая информация о рынке транспортных услуг
16. <http://www.zakup.ru/> Клуб закупщиков
17. <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=112673> - Унифицированная система организационно-распорядительной документации. Требования к оформлению документов. ГОСТ Р 6.30-2003
18. <http://www.delpro.narod.ru/> - сайт «Делопроизводство +».
19. <http://workpaper.ru/> - сайт «Документооборот и делопроизводство».
20. <http://www.sekretariat.ru/> - электронный журнал «PRO-

Секретариат».

21. <http://old.delo-press.ru/magazines/documents/> - электронный журнал «Делопроизводство и документооборот на предприятии»

22. Видеоматериал «Основы логистики предприятия»
<https://yandex.ru/video/preview/?filmId=7189847408965664454&from=tabbar&parent-reqid=1606648427711223-1612154122102752155300163-production-app-host-vla-web-yp-288&text=%D0%9E%D1%81%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D1%8B+%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B8+%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%BF%D1%80%D0%B8%D1%8F%D1%82%D0%B8%D1%8F>

23. Видеоматериал «Стратегия и планирование в логистике»
<https://yandex.ru/video/preview/?filmId=8907716575696246727&from=tabbar&parent-reqid=1606648612607651-1644992986816622359500163-production-app-host-vla-web-yp-242&text=%D0%A1%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D1%8F+%D0%B8+%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B5+%D0%B2+%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B5>.

24. Видеоматериал «Основные концепции производственной логистики»

<https://yandex.ru/video/preview/?filmId=13373266992477422794&from=tabbar&parent-reqid=1606648762400327-1442710568818572571800163-production-app-host-vla-web-yp-248&text=%D0%9E%D1%81%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BD%D1%8B%D0%B5+%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D1%86%D0%B5%D0%BF%D1%86%D0%B8%D0%B8+%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B8%D0%B7%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%B9+%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B8>

25. Видеоматериал «Выбор потенциальных поставщиков»
<https://yandex.ru/video/preview/?filmId=9145655790813056109&from=tabbar&parent-reqid=1606648885658488-638831693024787942900163-production-app-host-vla-web-yp-26&text=%D0%92%D1%8B%D0%B1%D0%BE%D1%80+%D0%BF%D0%BE%D1%82%D0%B5%D0%BD%D1%86%D0%B8%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D1%85+%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2%D1%89%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B2>

26. Видеоматериал «Основы логистики снабжения»
<https://yandex.ru/video/preview/?filmId=7952383213250019457&from=tabbar&parent-reqid=1606649075475650-431344926289357432700163-production-app-host->

vla-web-yp-

11&text=%D0%9E%D1%81%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D1%8B+%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B8+%D1%81%D0%BD%D0%B0%D0%B1%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F

27. Видеоматериал «Методы организации управления материальными потоками»

[https://yandex.ru/video/preview/?filmId=2224766531082271374&from=tabbar&parent-reqid=1606649209225130-643317474476465112400163-production-app-host-vla-web-yp-](https://yandex.ru/video/preview/?filmId=2224766531082271374&from=tabbar&parent-reqid=1606649209225130-643317474476465112400163-production-app-host-vla-web-yp-319)

319&text=%D0%9C%D0%B5%D1%82%D0%BE%D0%B4%D1%8B+%D0%BE%D1%80%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B7%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8+%D1%83%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F+%D0%BC%D0%B0%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B8%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%BC%D0%B8+%D0%BF%D0%BE%D1%82%D0%BE%D0%BA%D0%B0%D0%BC%D0%B8

28. Видеоматериал «Основы логистики складирования»

[https://yandex.ru/video/preview/?filmId=13787266141644160672&from=tabbar&p=1&parent-reqid=1606649396599220-381282632960596623200163-production-app-host-vla-web-yp-](https://yandex.ru/video/preview/?filmId=13787266141644160672&from=tabbar&p=1&parent-reqid=1606649396599220-381282632960596623200163-production-app-host-vla-web-yp-226)

226&text=%D0%9E%D1%81%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D1%8B+%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B8+%D1%81%D0%BA%D0%BB%D0%B0%D0%B4%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F

29. Видеоматериал «Аутсорсинг и логистические посредники при складировании»

[https://yandex.ru/video/preview/?filmId=14453548265825259866&from=tabbar&parent-reqid=1606649679588071-1739024977032779339200163-production-app-host-vla-web-yp-](https://yandex.ru/video/preview/?filmId=14453548265825259866&from=tabbar&parent-reqid=1606649679588071-1739024977032779339200163-production-app-host-vla-web-yp-338)

338&text=%D0%90%D1%83%D1%82%D1%81%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%B8%D0%BD%D0%B3+%D0%B8+%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B5+%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%B8+%D0%BF%D1%80%D0%B8+%D1%81%D0%BA%D0%B%D0%B0%D0%B4%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B8

30. Видеоматериал «Транспорт в логистической цепи»

[https://yandex.ru/video/preview/?filmId=11900273287092446855&from=tabbar&parent-reqid=1606649895770303-59117644264080859700163-production-app-host-vla-web-yp-](https://yandex.ru/video/preview/?filmId=11900273287092446855&from=tabbar&parent-reqid=1606649895770303-59117644264080859700163-production-app-host-vla-web-yp-115)

115&text=%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82+%D0%B2+%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9+%D1%86%D0%B5%D0%BF%D0%B8

